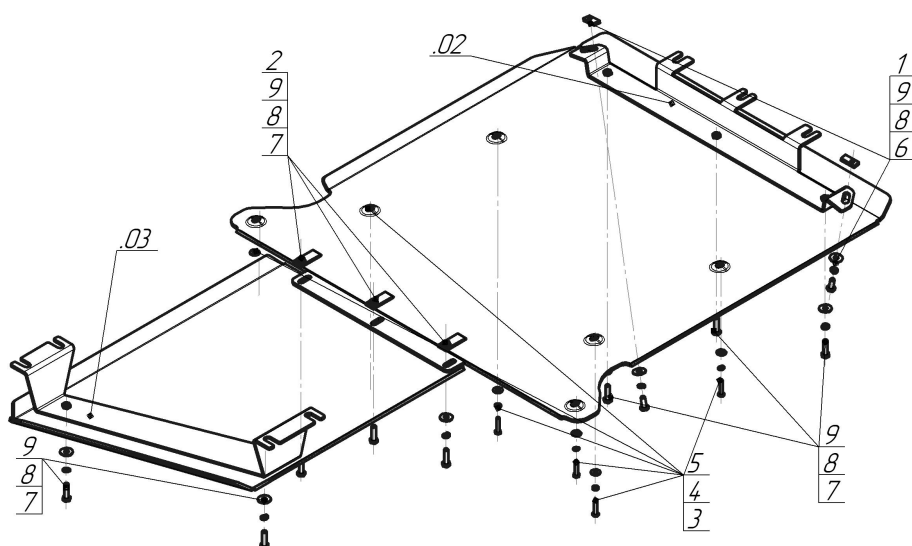


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач












Материал защиты: 5 мм, Алюминий



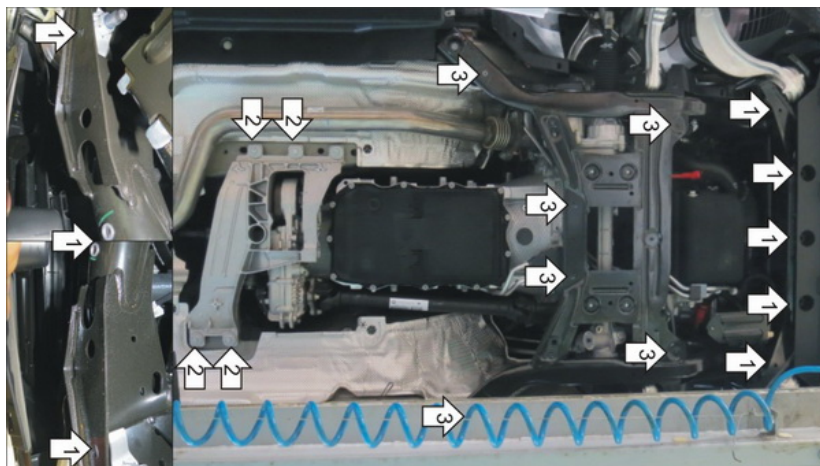
Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Jaguar	F-Pace	2.0, 3.0	2016-н.в.



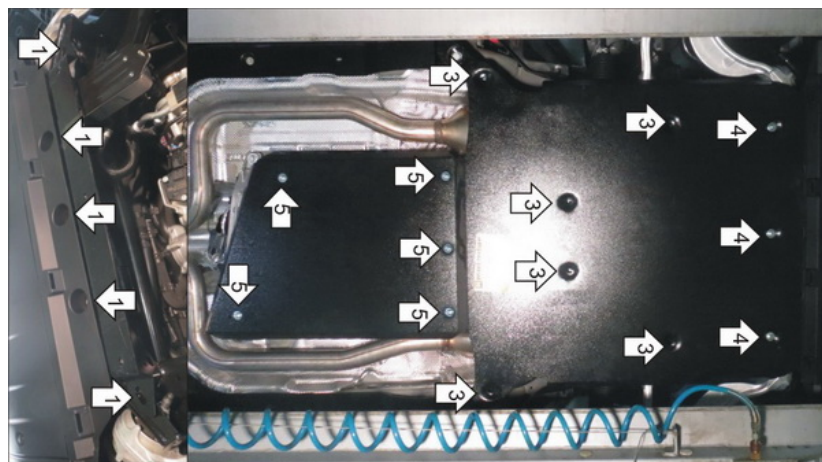
Комплект крепежа

02		Балка		5		Шайба Гровера DIN 127 В М06, средняя серия	6 шт
03		Балка		6		Болт DIN 933 – 8.8 08x020	2 шт
1		ПР 30x14x5 А10 М8	2 шт	7		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	8 шт
2		КЛ 51x20 А40 М8	3 шт	8		Шайба Гровера DIN В 127 М08, средняя серия	10 шт
3		Болт DIN 933 – 8.8 06x030	6 шт	9		Шайба кузов. DIN 9021 М 08 *200*	10 шт
4		Шайба кузов. DIN 9021 М 06	6 шт				

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Снять штатный пластиковый пыльник. Прикрепить Переднюю Балку на штатные резьбовые точки по центру и в штатные отверстия в подрамнике при помощи Планок ПР30х14х6 М8, Болтов М8х20 с Шайбами и Гр. Шайбами 8 по краям.
2. Прикрепить Заднюю Балку на штатные болты крепления поперечины.
3. Прикрепить Щит 1 к подрамнику в штатные резьбовые отверстия, используя штатные болты либо Болты М6х30 с Шайбами и Гр. Шайбами 6.
4. Прикрепить Щит 1 к Передней Балке при помощи Болтов М8х30 с Шайбами и Гр. Шайбами 8.
5. Прикрепить Щит 2 к Задней Балке и Щиту 1 при помощи Болтов М8х30 с Шайбами и Гр. Шайбами 8. Затянуть весь крепеж.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 07.02.2020 13:18:13