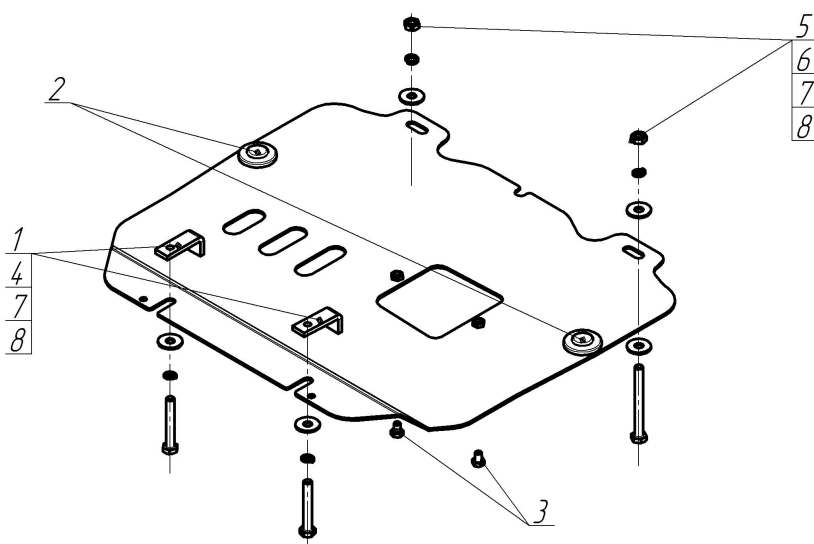


Защищаемые агрегаты: Двигатель









Материал защиты: 3 мм, Сталь



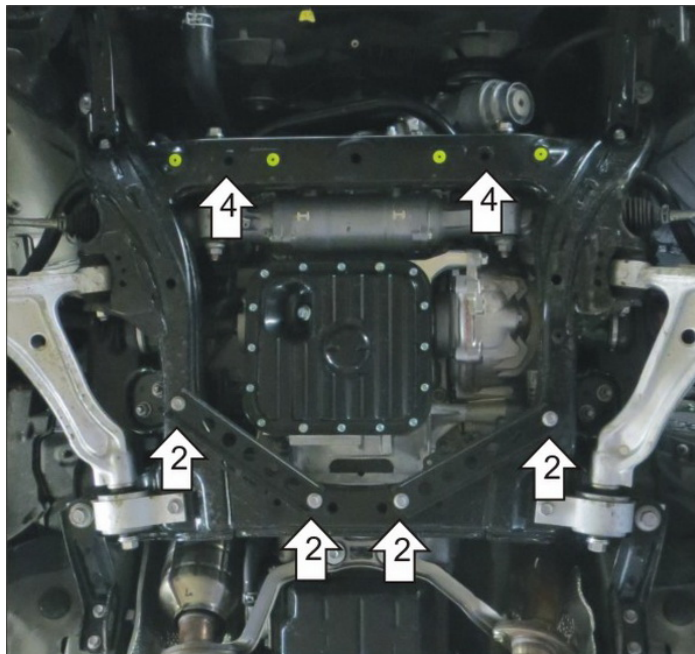
| Марка | Модель | Объем | Год выпуска | Марка | Модель | Объем | Год выпуска |
|-------|--------|-------|-------------|-------|--------|-------|-------------|
| Lexus | GS 300 | 3.0 | 2005-2008 | Lexus | GS 350 | 3.5 | 2008-2012 |
| Lexus | GS 350 | 3.5 | 2012-н.в. | | | | |



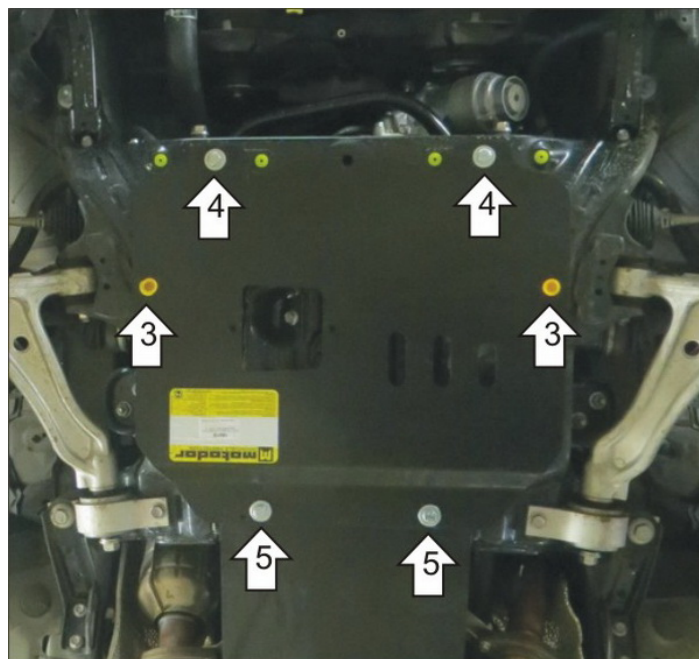
Комплект крепежа

| | | | | | | | |
|---|---|---------------------------|------|---|---|--|------|
| 1 |  | ПЗ 61x20x6 A40 M10 | 2 шт | 5 |  | Болт DIN 933 – 8.8 10x100 | 2 шт |
| 2 |  | Демпфер | 2 шт | 6 |  | Гайка DIN 934 M 10x1,25 | |
| 3 |  | Болт DIN 933 – 8.8 08x010 | 2 шт | 7 |  | Шайба Гровера DIN 127 B M10, средняя серия | 4 шт |
| 4 |  | Болт DIN 933 – 8.8 10x060 | 2 шт | 8 |  | Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200* | 6 шт |

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Снять штатный пыльник
2. Демонтировать диагональные распорки в районе задних точек крепления.
3. Установить резиновые демпферы в отверстия защиты.
4. Установить передние точки при помощи Болтов М10х100, Гаяк М10, Гр 10 и Ш10 .
5. Установить задние точки крепления при помощи ПЗ 61х20х6 М10, Болтов М10х60, Гр10 и Ш10.
6. Установить лючок.
7. Установить пыльник на место.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 07.02.2020 13:08:08