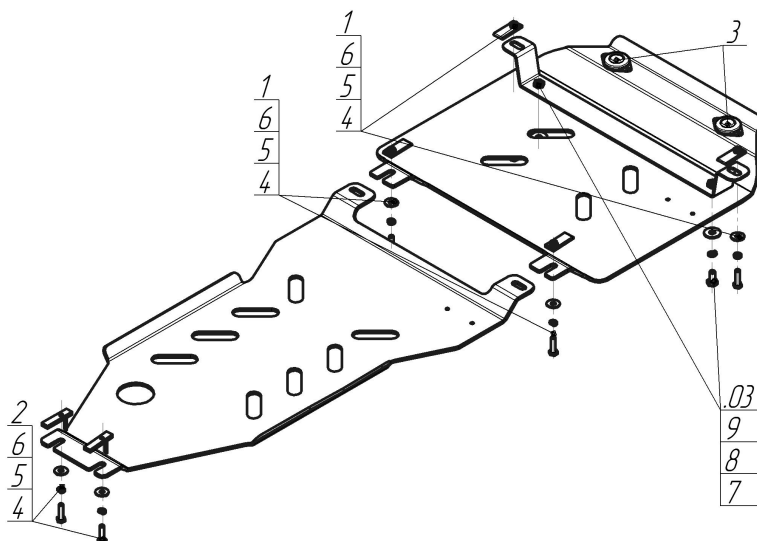


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач, Гидроусилитель руля











Материал защиты: 5 мм, Алюминий



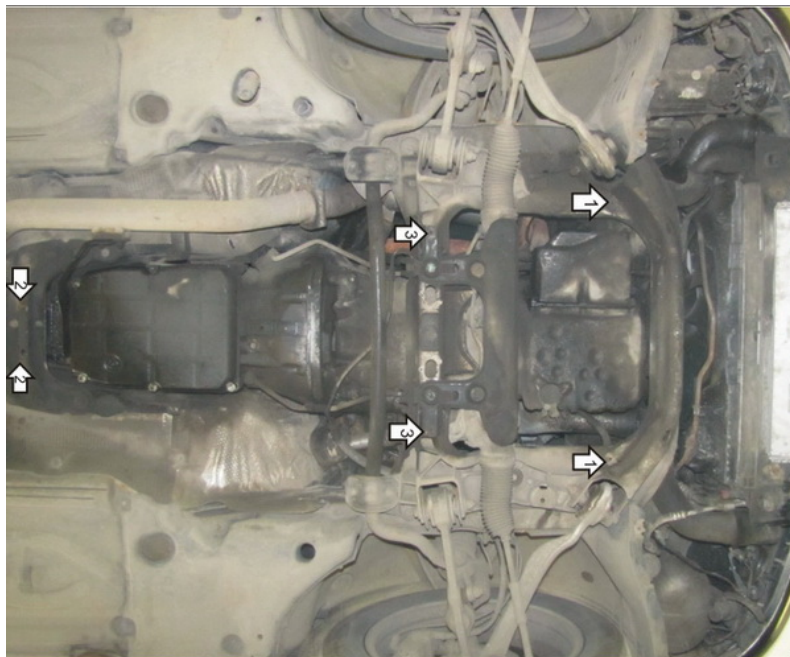
| Марка         | Модель  | Объем | Год выпуска |
|---------------|---------|-------|-------------|
| Mercedes-benz | S-class | 3.2   | 1998-2002   |



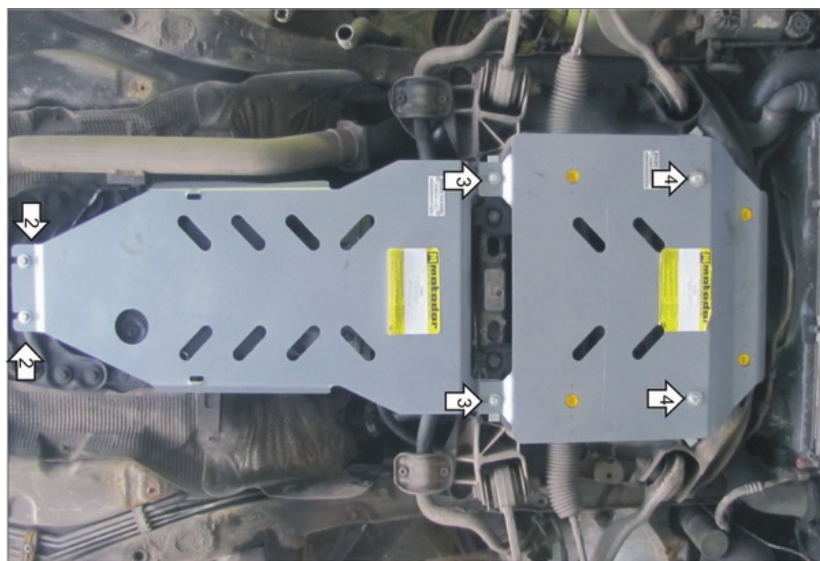
### Комплект крепежа

|    |   |                           |      |   |   |  |      |
|----|---|---------------------------|------|---|---|--|------|
| 03 |  | Балка                     |      | 5 |  | Шайба Гровера DIN В 127 М08, средняя серия | 6 шт |
| 1  |  | КЛ 51x20 А40 М8           | 4 шт | 6 |  | Шайба кузов. DIN 9021 М 08 *200*           | 6 шт |
| 2  |  | ПУ 60x14x6 А20 В10 М8     | 2 шт | 7 |  | Болт DIN 933 – 8.8 10x020                  | 2 шт |
| 3  |  | Демпфер                   | 2 шт | 8 |  | Шайба Гровера DIN 127 В М10, средняя серия | 2 шт |
| 4  |  | Болт DIN 933 – 8.8 08x030 | 4 шт | 9 |  | Шайба кузов. DIN 9021 М 10 *200*           | 2 шт |

## Автомобиль без защиты



## Автомобиль с защитой



## Порядок установки

Снять штатный пыльник.

1. Установить Балку к подрамнику используя КЛ 51x20 A40 M8, Болты M8x30, Шайбы и Гр. Шайбы 8.

2. Установить задние точки заднего щита к Поперечной балке опоры КПП используя ПУ 60x14x6 M8, Болты M8x30, Шайбы и Гр. Шайбы 8.

3. Установить задние точки переднего Щита совместно с передними точками заднего Щита к поперечной балке а/м, используя КЛ 51x20 A40 M8, Болты M8x30, Шайбы и Гр. Шайбы 8.

4. Установить передние точки переднего щита к ранее установленной Балке, используя Болты M10x20, Шайбы и Гр. Шайбы 10.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.  
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: [motodor.pro](http://motodor.pro) или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 07.02.2020 13:12:51