

Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 5 мм, Алюминий












| Марка | Модель | Объем | Год выпуска |
|--------|--------------|-------|-------------|
| Subaru | Legacy Turbo | 2.5 | 2009-2015 |

Изображение отсутствует



Комплект крепежа

| | | | | | | | |
|---|---|--|------|----|---|--|------|
| 1 |  | ПР 50x20x6 M8 | 2 шт | 6 |  | Болт DIN 933 – 8.8 10x030 | 4 шт |
| 2 |  | ПР 80x20x6 M10 | 2 шт | 7 |  | Болт DIN 933 – 8.8 10x100 | 2 шт |
| 3 |  | Болт DIN 933 – 8.8 08x020 | 2 шт | 8 |  | Гайка DIN 934 M 10x1,25 | 2 шт |
| 4 |  | Шайба Гровера DIN B 127 M08, средняя серия | 2 шт | 9 |  | Шайба Гровера DIN 127 B M10, средняя серия | 8 шт |
| 5 |  | Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200* | 2 шт | 10 |  | Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200* | 8 шт |

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Снять пластиковый пыльник, установить передние точки Первого Щита с помощью Крюков, Проставок 53 и Болтов M10x90 с шайбами 10 и Гроверами 10.
2. Прикрепить Балку при помощи ПР 50x20x6 M8 и Болтов M8x20 с Шайбами 8 и Гроверами 8.
3. Прикрепить задние точки первого и передние точки Второго Щитов к Балке с помощью Болтов M10x30 с Шайбами 10 и Гроверами 10.
4. Установить Заднюю Балку с помощью ПР 80x20x6 M10 и Болтов M10x30 с Шайбами 10 Гроверами 10 и закрепить к ней второй щит с помощью гаек M10 с Шайбами 10 и Гроверами 10.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 07.02.2020 13:14:23