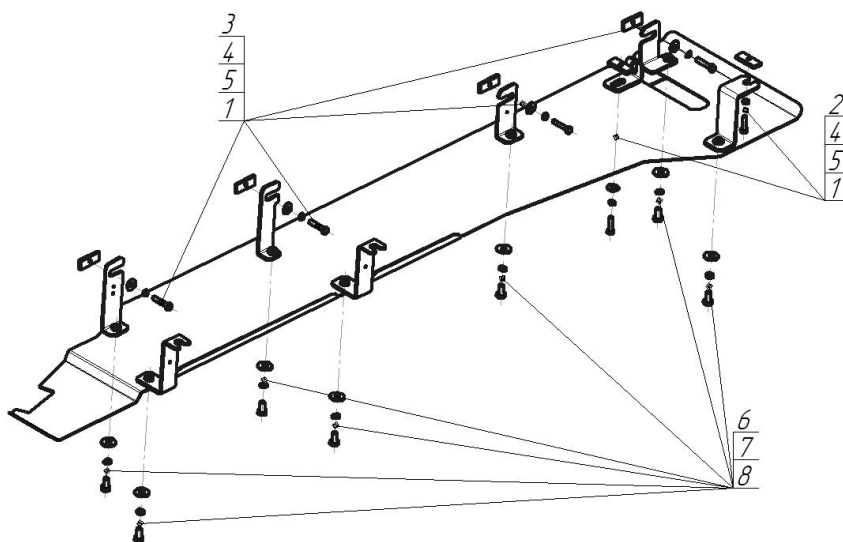












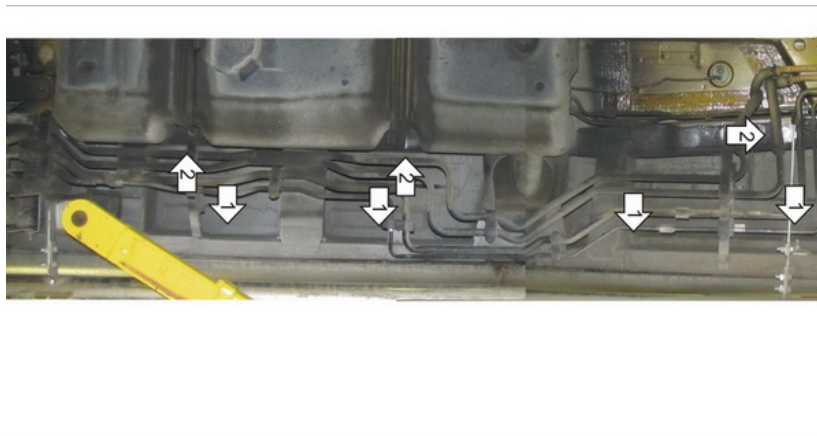
Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Mercedes-ben	Viano	2.2	2009-2014



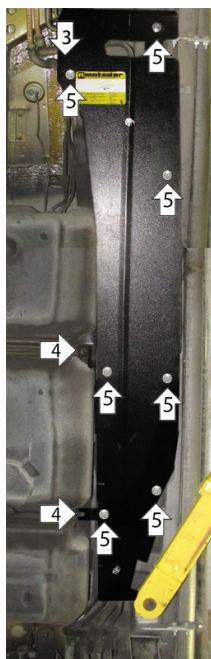
Комплект крепежа

1		ПР 50x20x6 М8	6 шт	5		Шайба кузов. DIN 9021 М 08 *200*	9 шт
2		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	2 шт	6		Болт DIN 933 – 8.8 10x020	7 шт
3		Болт DIN 933 – 8.8 08x040	4 шт	7		Шайба Гровера DIN 127 В М10, средняя серия	9 шт
4		Шайба Гровера DIN В 127 М08, средняя серия	6 шт	8		Шайба кузов. DIN 9021 М 10 *200*	9 шт

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

Внимание! Для а/м без порогов устанавливается заглушка в момент установки щита (одна точка на штатный кронштейн, вторая Болтом с Закладной).

Для а/м с порогами устанавливается дополнительный кронштейн (на штатную точку порога и фиксируется к щиту с помощью Закладной ПР 50x20x6 М8 с Болтов М8x30, Гроверами 8 и Шайбами 8).

1. Установить в штатные отверстия подрамника ПР 50x20x6 М8 с Болтами М8x40, Гроверами 8 и Шайбами 8.
2. Завести на установленные ПР 50x20x6 М8 Кронштейны левой группы (один гиб), в следующем порядке: Кронштейн с увеличенной полкой, Кронштейн с 1 отверстием, Кронштейн с вырезом, Кронштейн с 2-мя отверстиями.
3. Установить на штатную точку Первый Кронштейн правой группы (2 гйба, без отверстий) с помощью ПР 50x20x6 М8 с Болтами М8x30, Гроверами 8 и Шайбами 8.
4. Установить на штатные точки крепления хомутов топливного бака оставшиеся Кронштейны правой группы (2 гйба, 1 отверстие) с помощью Штатного крепежа.
5. Установить на Кронштейны Щит с помощью Болтов М10x20 с Гроверами 10 и Шайбами 10.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.

Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 07.02.2020 12:46:28