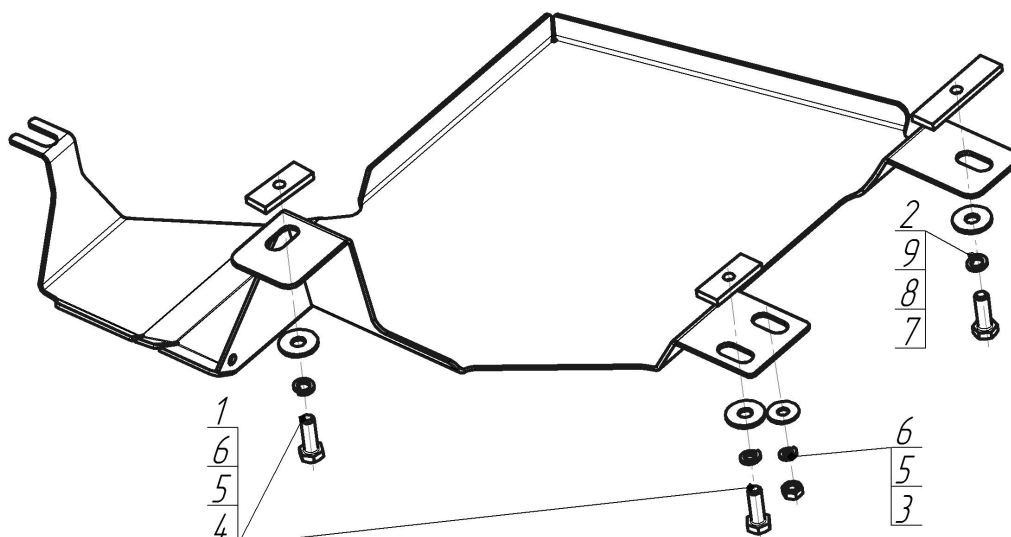


Защищаемые агрегаты: Абсорбер, Топливный Фильтр,
Подвесной Подшипник карданного вала







Материал защиты: 3 мм, Сталь



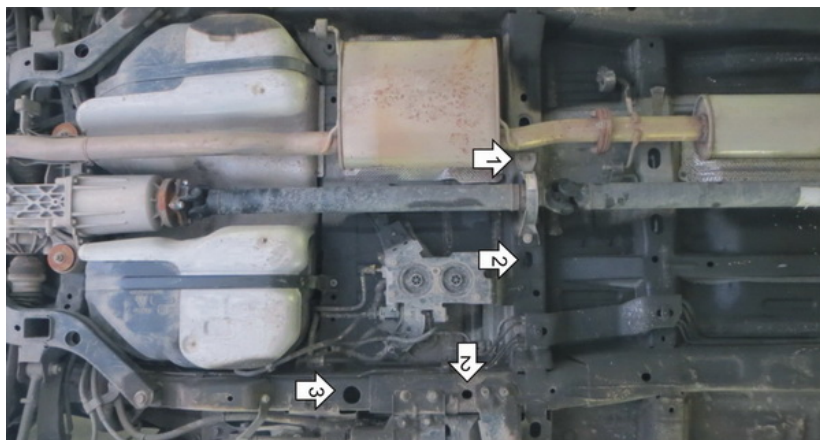
Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Chevrolet	Captiva	2.0, 2.4, 3.2, 3.6	2006-2011	Opel	Antara	2.0, 2.4, 3.2	2006-2011
Chevrolet	Captiva	2.2, 2.4	2011-2014	Opel	Antara	2.2, 2.4	2012-2015
Chevrolet	Captiva	2.2, 2.4, 3.0	2014-2015				



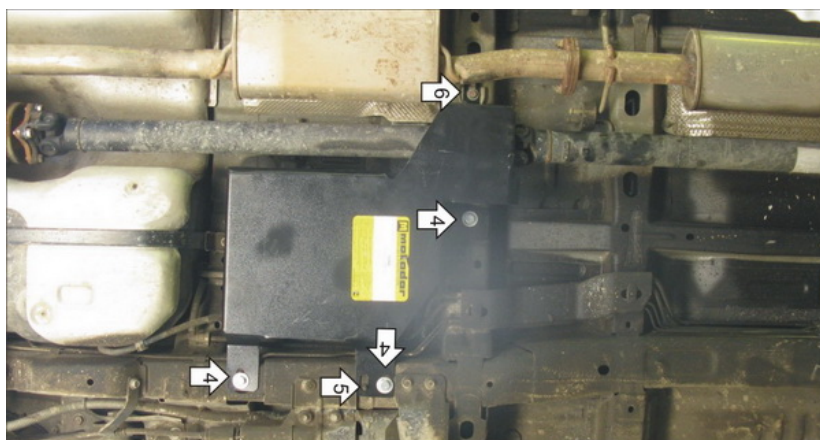
Комплект крепежа

1		ПР 50x20x6 M8	2 шт	6		Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*	3 шт
2		ПР 80x20x6 M10	1 шт	7		Болт DIN 933 – 8.8 10x030	1 шт
3		Гайка DIN 934 M 08	1 шт	8		Шайба Гровера DIN 127 В M10, средняя серия	1 шт
4		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	2 шт	9		Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200*	1 шт
5		Шайба Гровера DIN В 127 M08, средняя серия	3 шт				

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Вывернуть Штатный болт крепления подвесного подшипника карданного вала.
2. Заложить в отверстия в подрамнике ПР 50x20x6 М8.
3. Заложить в отверстие в подрамнике ПР 80x20x6 М10.
4. Установить защиту при помощи Болтов М10x30 М8x30 с Гроверами 10 и Шайбами 10.
5. На штатную шпильку навернуть Гайку М8 с Гровером 8 и Шайбой 8.
6. Завернуть на место Штатный болт крепления подвесного подшипника карданного вала.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 07.02.2020 13:06:29