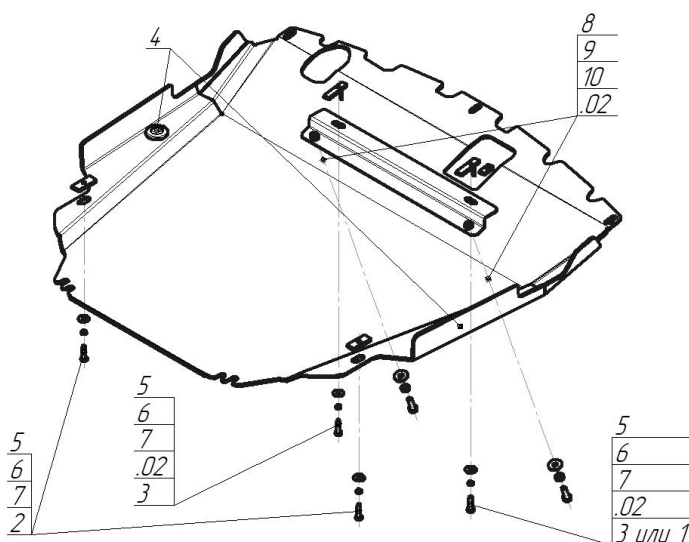


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач












Материал защиты: 5 мм, Алюминий



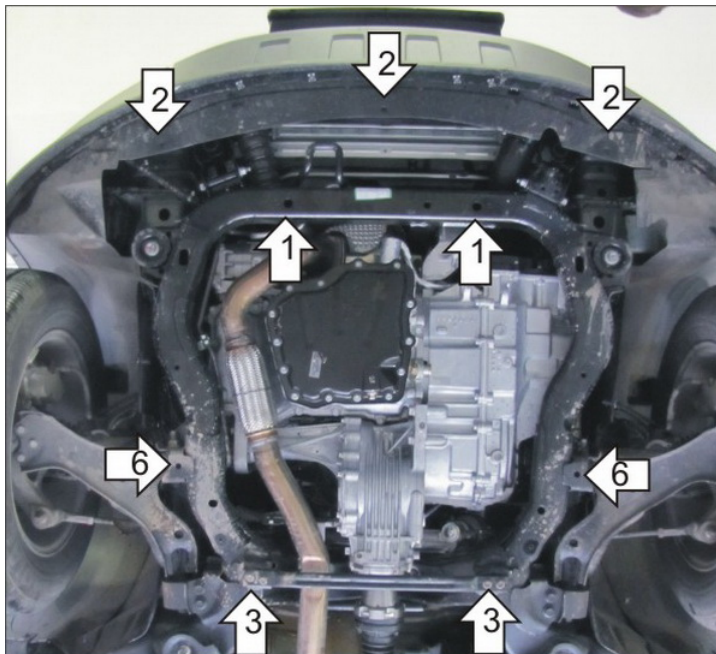
Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Chevrolet	Captiva	2.2, 2.4	2011-2014	Opel	Antara	2.2, 2.4	2012-2015



## Комплект крепежа

02		Балка		6		Шайба Гровера DIN В 127 М08, средняя серия	4 шт
1		ПР 30x14x5 А10 М8	1 шт	7		Шайба кузов. DIN 9021 М 08 *200*	4 шт
2		ПР 50x20x6 М8	2 шт	8		Болт DIN 933 – 8.8 10x030	2 шт
3		ПУ 60x14x6 А20 В10 М8	2 шт	9		Шайба Гровера DIN 127 В М10, средняя серия	2 шт
4		Демпфер	2 шт	10		Шайба кузов. DIN 9021 М 10 *200*	2 шт
5		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	4 шт				

## Автомобиль без защиты



## Автомобиль с защитой



## Порядок установки

1. Установить в штатные отверстия поперечной балки подрамника Балку из комплекта крепежа при помощи ПУ 60x14x6 A20B10 M8 (или ПР 30x14x6 M8 справа) и Болтов M8x20.
2. Выкрутить 3 болта крепления бампера.
3. Ослабить 4 болта крепления поперечной балки и установить на них задними открытыми пазами защиту.
4. Установить на ранее установленную Балку передние-средние точки защиты при помощи Болтов M10x20.
5. Установить на ранее выкрученные болты крепления бампера передние точки защиты.
6. Установить в отверстия подрамника напротив рычагов задние-средние точки защиты при помощи ПР 50x20x6 M8 и Болтов M8x20.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.  
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: [motodor.pro](http://motodor.pro) или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 07.02.2020 13:17:03