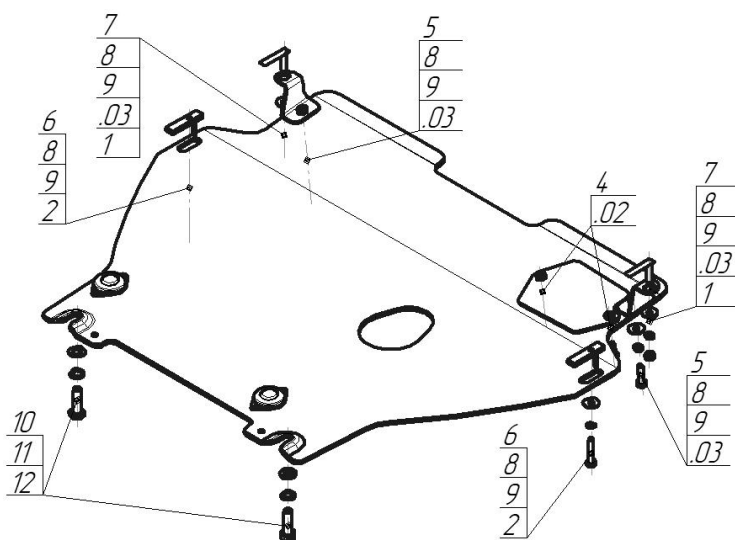


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач















Материал защиты: 5 мм, Алюминий



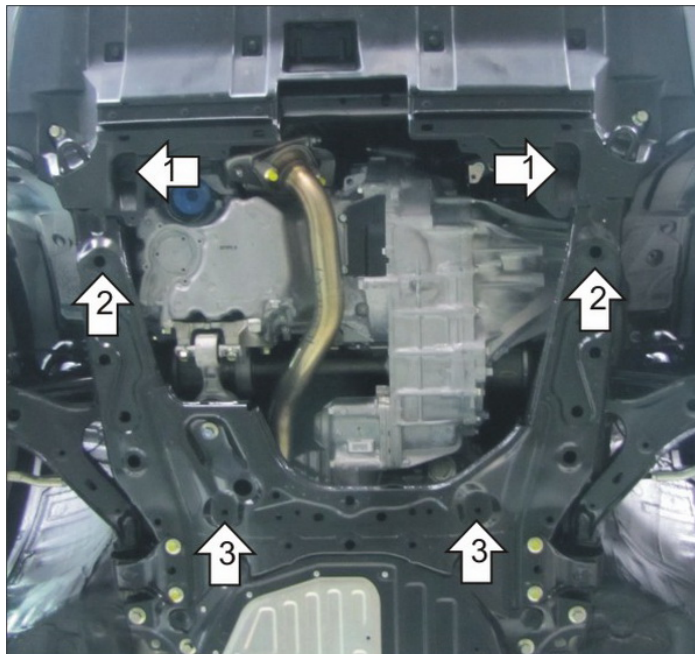
Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Honda	CR-V IV	2.0, 2.4	2012-2016



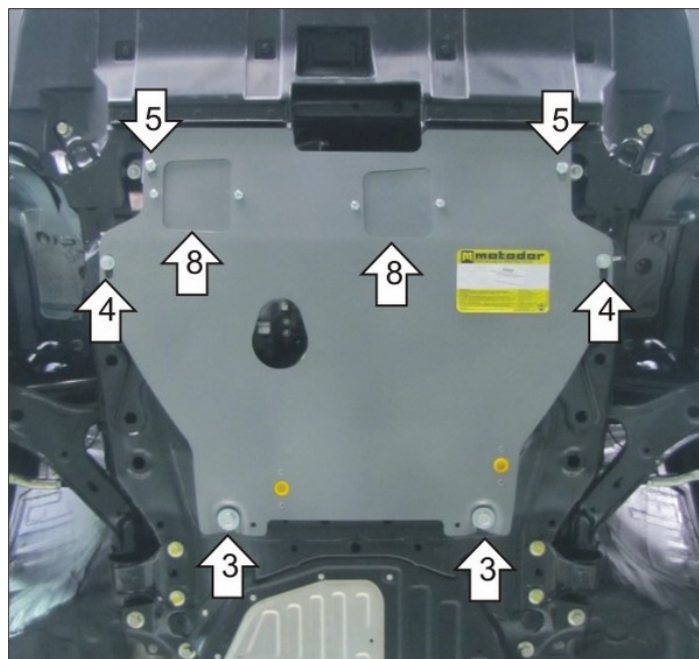
## Комплект крепежа

02		Балка		6		Болт DIN 933 – 8.8 08x040	2 шт
03		Балка		7		Гайка DIN 934 M 08	2 шт
1		КР 50 А10 М8х30	2 шт	8		Шайба Гровера DIN В 127 М08, средняя серия	2 шт
2		ПУ 60x14x6 А20 В10 М8	2 шт	9		Шайба кузов. DIN 9021 М 08 *200*	2 шт
3		Демпфер	2 шт	10		Болт М12х1,25х35	2 шт
4		Болт DIN 933 – 8.8 08x014	2 шт	11		Шайба Гровера DIN 127 М12	2 шт
5		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	2 шт	12		Шайба DIN 125 М12	2 шт

## Автомобиль без защиты



## Автомобиль с защитой



## Порядок установки

Перед установкой рекомендуется покрыть резьбы смазочным гидрофобным материалом.

1. Установить на передние точки Кронштейны с помощью КР50 М8х30 (вместо штатных клипс пыльника).
2. Заложить в подрамник автомобиля ПУ 60х14х6 В10 (средние точки).
3. Установить на штатные задние точки защиты с помощью Болтов М12 с Гроверами 12 и Шайбами 12.
4. Наживить на средние точки Болты М8 с Гроверами 8 и Шайбами 8.
5. Наживить на передние Кронштейны Гайки М8 с Гроверами 8 и Шайбами 8.
6. Выровнять и отцентровать щит.
7. Выполнить затяжку задних, средних и передних точек.
8. Установить лючок с помощью Болтов М8 (лючок заводится через отверстие, которое закрывает).

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.  
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: [motodor.pro](http://motodor.pro) или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 07.02.2020 13:12:38