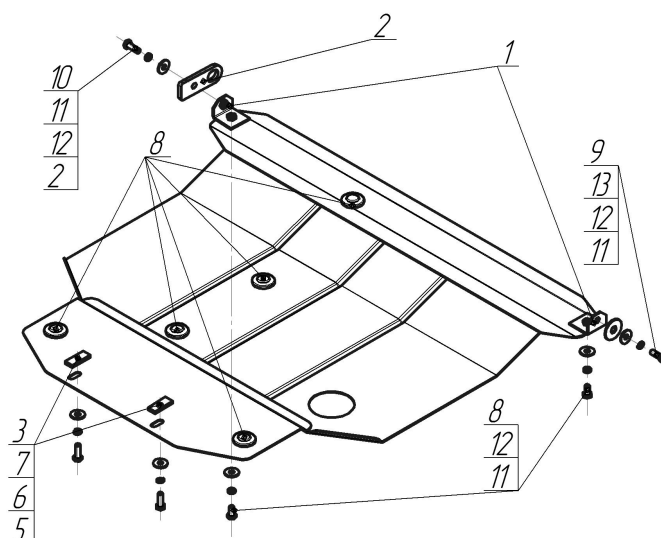


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач














Материал защиты: 2 мм, Сталь



Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Mazda	323 VI	1.3, 1.8	2001-2002



## Комплект крепежа

1		Уголок A25 M10		8		Болт DIN 933 – 8.8 10x020	2 шт
2		Петля буксировочная_000603	1 шт	9		Болт DIN 933 – 8.8 10x030	1 шт
3		ПР 50x20x6 M8	2 шт	10		Болт DIN 933 – 8.8 10x035	1 шт
4		Демпфер	5 шт	11		Шайба Гровера DIN 127 B M10, средняя серия	4 шт
5		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	2 шт	12		Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200*	4 шт
6		Шайба Гровера DIN B 127 M08, средняя серия	2 шт	13		Шайба кузов. DIN 9021 M 14 увеличенная	1 шт
7		Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*	2 шт				

## Автомобиль без защиты



## Автомобиль с защитой



## Порядок установки

1. Установить на транспортировочные проушины Уголки А25 М10, при помощи Петли Буксировочной, Болта М10х30, Болта М10х35, Шайбы 14, Шайб 10 и Гроверов 10.
2. Установить в отверстия поперечной балки передней подвески задние точки крепления Защиты при помощи ПР 50х20х6 М8, Болтов М8х30, Шайб 8 и Гроверов 8.
3. Установить на ранее установленные Уголки передние точки крепления Защиты при помощи Болтов М10х20, Шайб 10 и Гроверов 10.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.  
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: [motodor.pro](http://motodor.pro) или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 07.02.2020 12:45:27