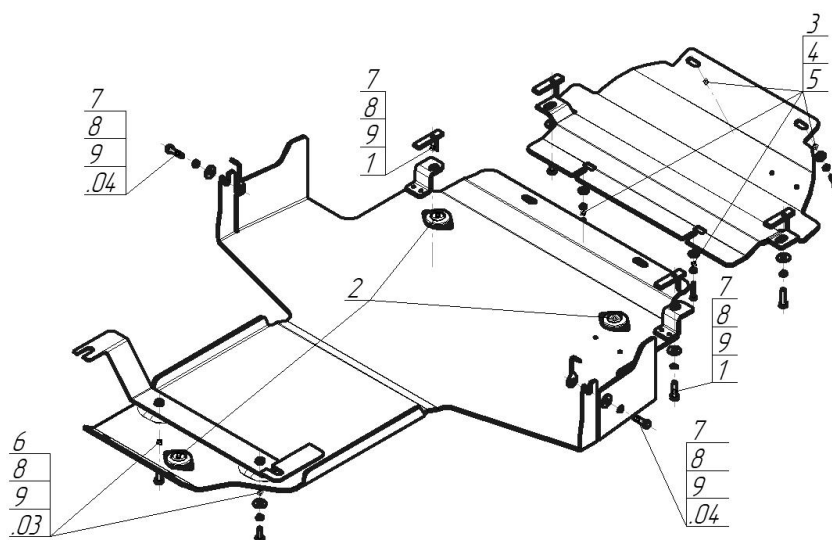


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач












Материал защиты: 5 мм, Алюминий



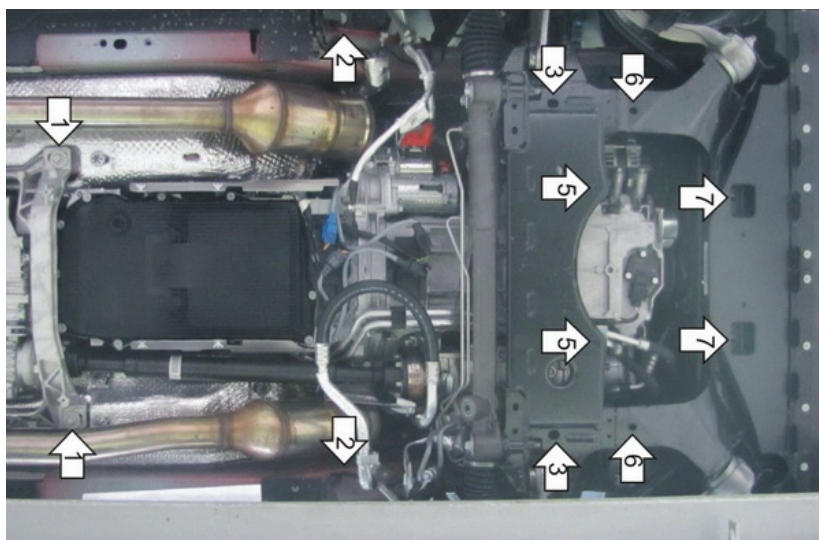
Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Jaguar	XF	3.0	2012-2015



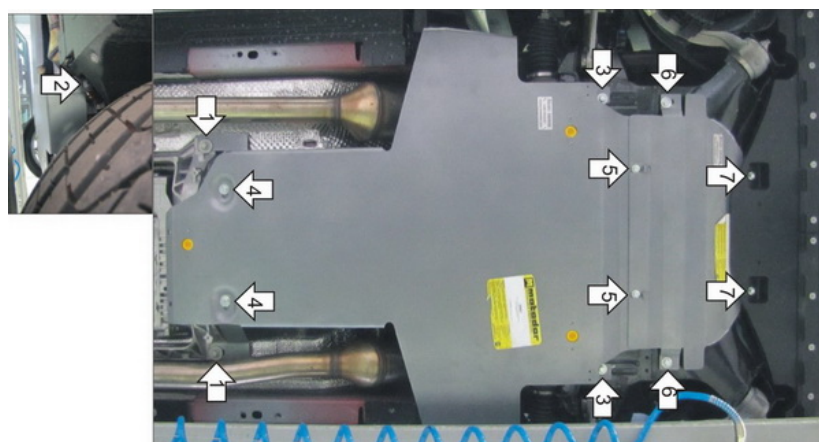
Комплект крепежа

03		Балка		5		Шайба кузов. DIN 9021 M 06	4 шт
04		Балка		6		Болт DIN 933 – 8.8 08x020	2 шт
1		ПУ 60x14x6 A20 B10 M8	4 шт	7		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	6 шт
2		Демпфер	3 шт	8		Шайба Гровера DIN В 127 M08, средняя серия	8 шт
3		Болт DIN 933 – 8.8 06x030	4 шт	9		Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*	8 шт
4		Шайба Гровера DIN 127 В M06, средняя серия	4 шт				

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Снять штатный пыльник. Установить на Штатные болты крепления опоры КПП Балку.
2. Установить на лонжероны центральные боковые точки второго Щита при помощи Планок с загибом, Болтов М8х30, Шайб 8 и Гроверов 8.
3. Установить на подрамник передние точки второго Щита при помощи ПУ 60х14х6 М8, Болтов М8х30, Шайб 8 и Гроверов 8.
4. Установить на ранее установленную Балку задние точки второго Щита при помощи Болтов М8х20, Шайб 8 и Гроверов 8.
5. Установить на штатные резьбовые отверстия подрамника передние крайние точки второго Щита совместно с задними точками первого Щита при помощи Болтов М6х30, Шайб 6 и Гроверов 6.
6. Установить на подрамник центральные точки первого Щита при помощи ПУ 60х14х6 М8, Болтов М8х30, Шайб 8 и Гроверов 8.
7. Установить на штатные резьбовые отверстия подрамника передние точки первого Щита при помощи Болтов М6х30, Шайб 6 и Гроверов 6.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 07.02.2020 13:18:10