

Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь















Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Citroen	ZX	1.4, 1.6	1991-1997	Peugeot	306	1.4, 1.6	1993-2001
Peugeot	306	1.4, 1.6	1993-2001	Peugeot	306	1.4, 1.6	1993-2001

Изображение отсутствует



Комплект крепежа

1		Уголок А15 М10	2 шт	7		Болт DIN 933 – 8.8 10x030	2 шт
2		ПУ 60x14x6 А20 В10 М8	2 шт	8		Шайба Гровера DIN В 127 М08, средняя серия	7 шт
3		КЛ 51x20 А40 М8	3 шт	9		Шайба кузов. DIN 9021 М 08 *200*	7 шт
4		Болт DIN 933 – 8.8 08x020	2 шт	10		Шайба Гровера DIN 127 В М10, средняя серия	4 шт
5		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	5 шт	11		Шайба кузов. DIN 9021 М 10 *200*	4 шт
6		Болт DIN 933 – 8.8 10x020	2 шт	12		Шайба кузов. DIN 9021 М 14 увеличенная	2 шт

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Установить на транспортные проушины Уголки А15 при помощи при помощи Болтов М10х30, Гроверов 10, Шайб 10 и Шайб 14.
 2. Установить на отверстия рамки радиатора клипсы КЛ 51х20 М8.
 3. Прикрепить кронштейны к защите при помощи Болтов М8х20.
 4. Установить задние точки крепления щита, заложив в отверстия подрамника автомобиля ПУ 60х14 М8, и закрепив их Болтами М8х30, Гроверами 8 и Шайбами 8.
 5. Установить передние точки крепления щита на установленные ранее уголки А15 и клипсы Болтами М10х20, Гроверами 10 и Шайбами 10 и Болтами М8х30, Гроверами 8 и Шайбами 8 соответственно.
- Все резьбовые соединения затянуть.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 07.02.2020 12:39:54