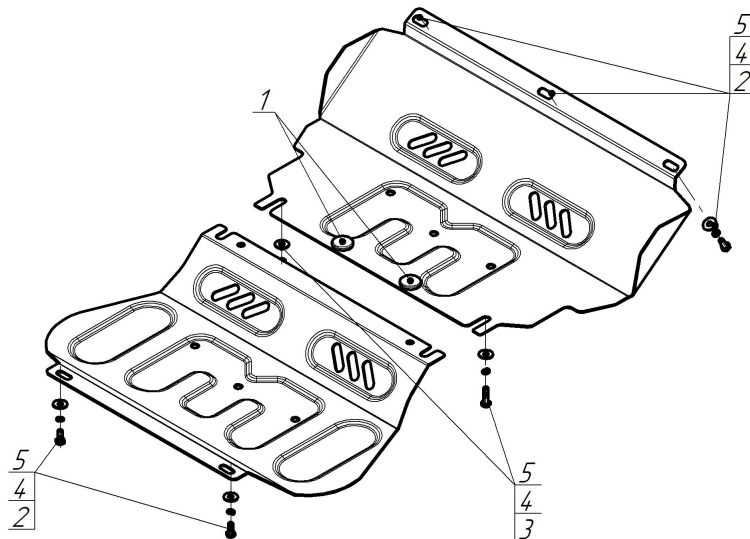


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Радиатор, Передний дифференциал






Материал защиты: 2 мм, Сталь



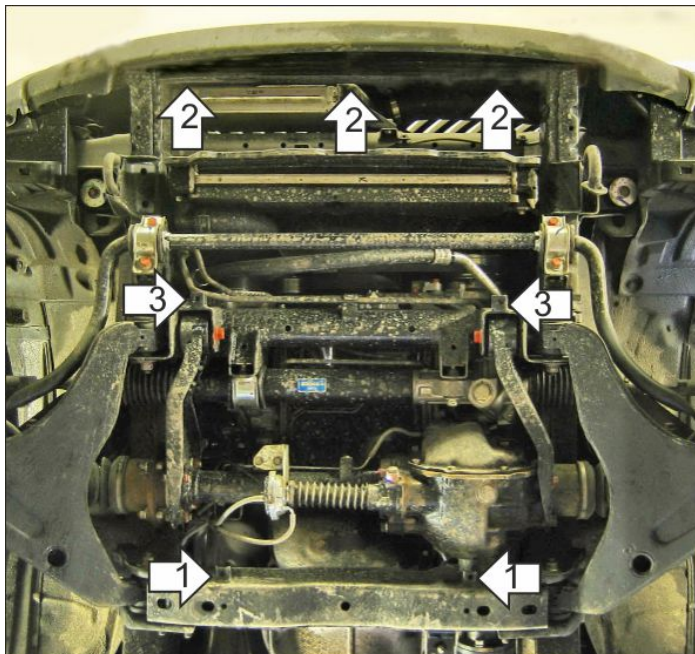
Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Mitsubishi	L 200	2.5	2014-2015	Mitsubishi	L 200	2.5	2006-2014



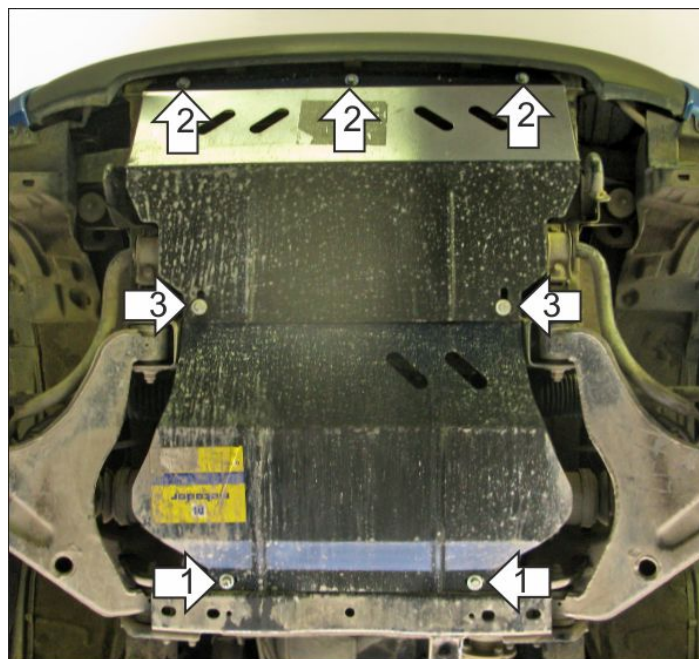
Комплект крепежа

1		Демпфер	2 шт	4		Шайба Гровера DIN 127 В М08, средняя серия	7 шт
2		Болт DIN 933 – 8.8 08x020	5 шт	5		Шайба кузов. DIN 9021 М 08	7 шт
3		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	2 шт				

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Снять штатный пыльник. Установить на заднюю поперечную балку передней подвески задние точки крепления второго щита при помощи болтов М8х20, шайб и гр. шайб 8.
2. Установить на поперечную балку подрамника под радиатором передние точки крепления первого щита при помощи болтов М8х20, шайб и гр. шайб 8.
3. Установить в отверстия на поперечной балке передней подвески задние точки крепления первого щита и передние точки крепления второго щита при помощи болтов М8х30, шайб и гр. шайб 8. Затянуть весь крепеж с необходимым усилием.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodog.pro или звоните по номеру с сайта.