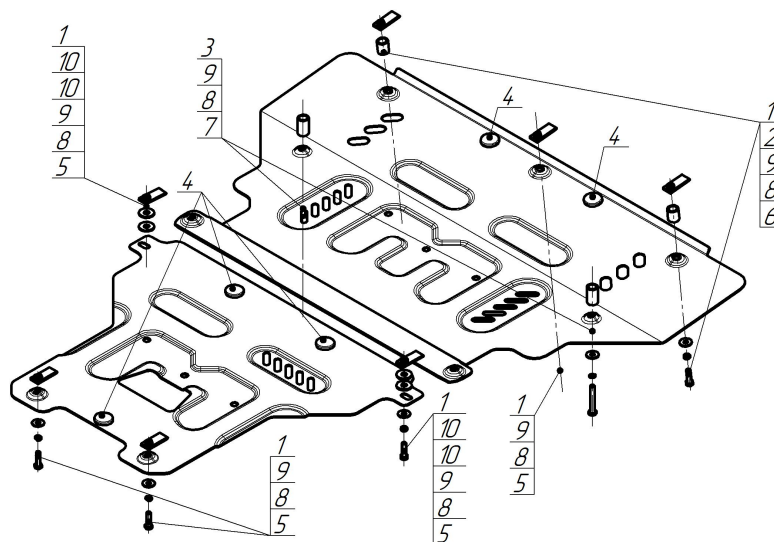


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач, Гидроусилитель руля

Материал защиты: 2 мм, Сталь



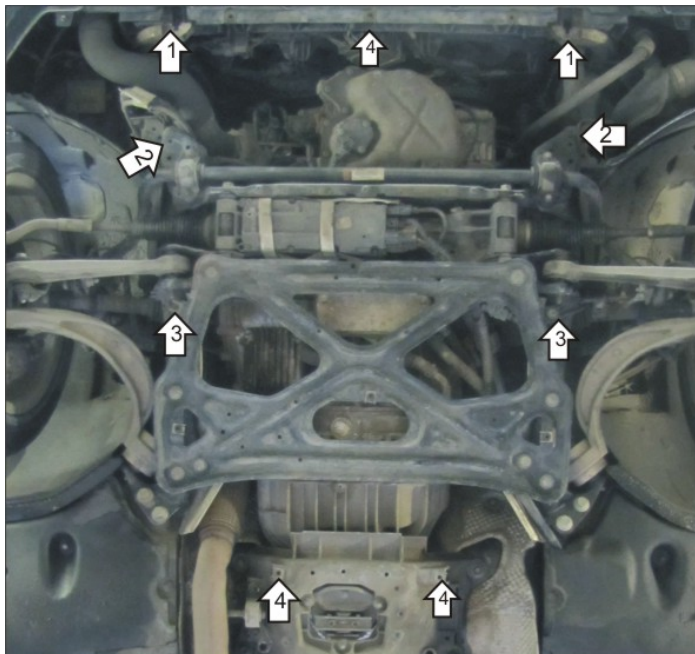
Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Audi	A6	1.8, 2.0, 2.8, 3.0	2011-2014	Audi	A6	1.8, 2.0, 3.0	2014-2018
Audi	A6	1.8, 2.0, 3.0	2014-2018	Audi	A6 Allroad	3.0	2012-2018
Audi	A6	2.0, 2.8, 3.0	2011-2014				



Комплект крепежа

1		КЛ 51x20 A40 M8	7 шт	6		Болт DIN 933 – 8.8 08x050	2 шт
2		Проставка 25	2 шт	7		Болт DIN 933 – 8.8 08x060	2 шт
3		Проставка 35	2 шт	8		Шайба Гровера DIN 127 В М08, средняя серия	9 шт
4		Демпфер	5 шт	9		Шайба кузов. DIN 9021 М 08	9 шт
5		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	5 шт	10		Шайба кузов. DIN 9021 М 10	4 шт

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

Снять центральную часть пыльника, если она имеется.

1. Установить передние точки переднего щита, при помощи КЛ 51x20 М8, Проставок 25, Болтов М8х50, Шайб 8 и Гроверов 8.
2. Установить средние точки переднего щита в штатные резьбовые отверстия в подрамнике при помощи Болтов М8х60, Проставок 35, Шайб 8 и Гроверов 8.
3. Установить передние точки заднего щита и задние точки переднего щита, заведя задний щит под передний при помощи КЛ 51x20 м8, Болтов М8х30, Шайб 8 и Гроверов 8, предварительно удалив клипсы от крепления пыльника и заменив их КЛ 51x20 М8, Проложить между приварными кронштейнами заднего щита и кузовом а/м по две Шайбы 10.
4. Используя КЛ 51x20 М8, Болты М8х30, Шайбы 8 и Гроверы 8 установить оставшиеся точки крепления щитов к кузову автомобиля.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodog.pro или звоните по номеру с сайта.

Версия инструкции от 20.09.2024 16:44:08