

Трио Сервис

 Верт/Гориз нагрузка на шар: **75/1100**

 Доп. Электрика: **Требуется без Smart-Connect**

 Тип шара/Код: **A**

 Кузов: **Седан, универсал, лифтбек**

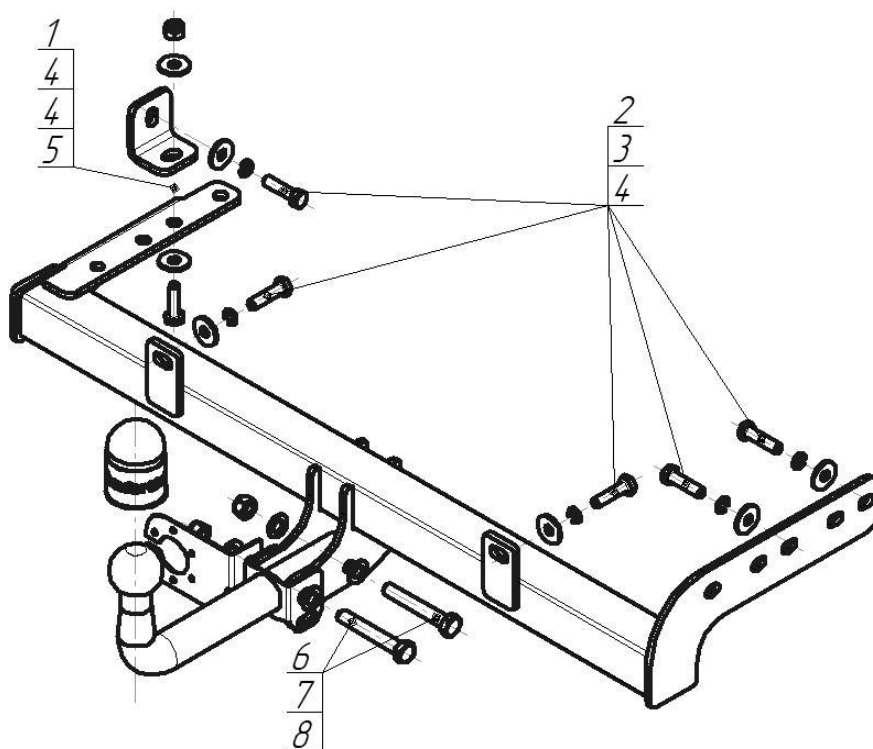
 Тип двигателя: **Бензиновый**

 Привод: **На передние колеса**








 Объем двигателя: **1,4; 1,6**

 Особенности: **Вырез в бампере не требуется**


| Марка | Модель           | Объем | Год выпуска | Марка | Модель             | Объем    | Год выпуска |
|-------|------------------|-------|-------------|-------|--------------------|----------|-------------|
| Lada  | Granta седан     | 1,6   | 2011 – н.в. | Lada  | Kalina седан       | 1,4; 1,6 | 2004 – 2013 |
| Lada  | Granta универсал | 1,6   | 2018 – н.в. | Lada  | Kalina универсал   | 1,4; 1,6 | 2004 – 2013 |
| Lada  | Granta лифтбек   | 1,6   | 2014 – н.в. | Lada  | Kalina Cross       | 1,6      | 2014 – 2018 |
| Lada  | Granta Cross     | 1,6   | 2019 – н.в. | Lada  | Kalina 2 седан     | 1,4; 1,6 | 2013 – 2018 |
|       |                  |       |             | Lada  | Kalina 2 универсал | 1,4; 1,6 | 2013 – 2018 |



### Комплект крепежа

|   |   |  |      |   |  |  |      |
|---|---|--|------|---|--|--|------|
| 1 |  | Болт M10x40x1,25 (мелк)                    | 6 шт | 5 |  | Болт M12x1,25x80                       | 2 шт |
| 2 |  | Шайба Гровера DIN 127 B M10, средняя серия | 5 шт | 6 |  | Шайба DIN 125 M12                      | 4 шт |
| 3 |  | Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200*           | 7 шт | 7 |  | Гайка DIN 982 M12x1,25 самоконтрящаяся | 2 шт |
| 4 |  | Гайка DIN 982 M10x1,25 самоконтрящаяся     | 1 шт |   |  |  |      |

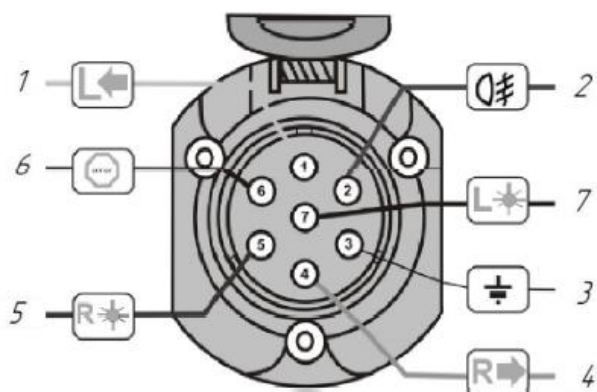
Момент затяжки болтов классом прочности 8.8

| Резьба | Момент затяжки, Н*м |
|--------|---------------------|
| M10    | 45                  |
| M12    | 77                  |

## ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

1. Снять защитную плёнку с заводских отверстий автомобиля;
2. Установить Балку ТСУ и закрепить её Болтами М10х1,25х40 с Гр. Шайбами 10 и Шайбами 10 согласно схеме монтажа;
3. Установить Шар и Подрозетник Болтами М12х1,25х80 с Гр. Шайбами 12 и Шайбами 12;
4. Затянуть весь крепеж;
5. Выполнить электромонтаж сигнализации;
6. Установку ТСУ рекомендуется производить специалистам.

## СХЕМА ЭЛЕКТРОМОНТАЖА



|   |               |                        |
|---|---------------|------------------------|
| 1 | Желтый        | Левый поворот          |
| 2 | Белый         | Задний противотуманный |
| 3 | Черный        | Масса                  |
| 4 | Желто-зеленый | Правый поворот         |
| 5 | Коричневый    | Освещение номера       |
| 6 | Красный       | Стоп-сигнал            |
| 7 | Голубой       | Габарит                |

## ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов – поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

**Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной с со скоростью, превышающей 90 км/час.**

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Трио Сервис» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при использовании метизов классом прочности ниже 8.8.
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

|  |                     |              |
|--|---------------------|--------------|
| <b>ТСУ 92108-A</b> установлено на автомобиль:  |                     |              |
| Марка.....   | Модель.....         | VIN.....     |
| Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечает требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу |                     |              |
| М.П.   | Дата установки..... | Подпись..... |

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

ООО «Трио Сервис» 196105, Санкт-Петербург, ул. Сызранская, д.23А, лит.А  
тел. 8 (800) 301-37-57