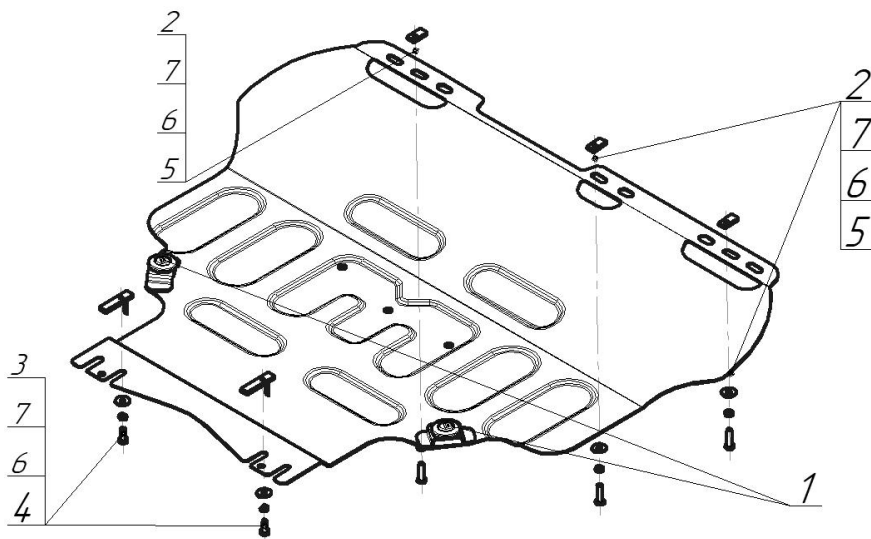


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач








Материал защиты: 2 мм, Сталь



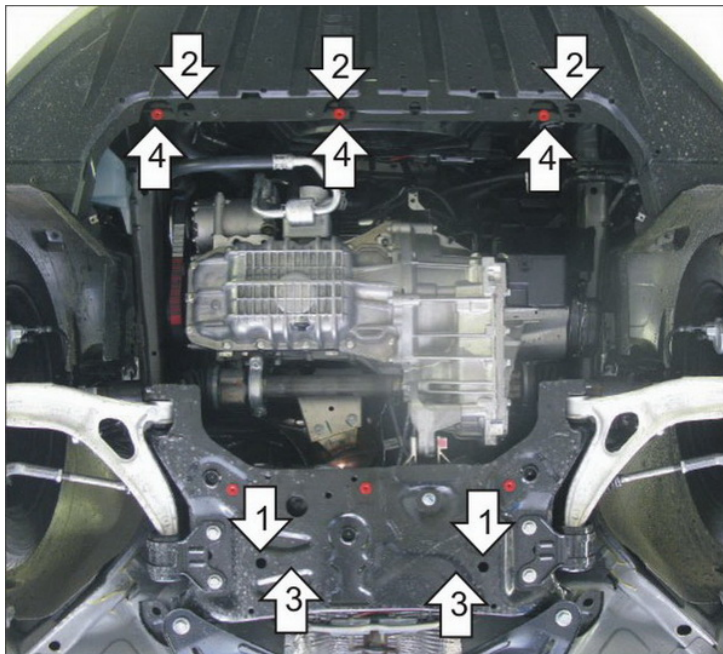
Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Ford	C-Max	1.6, 1.8, 2.0	2007-2015	Ford	Focus	1.8, 2.0	2004-2007
Ford	Focus	1.6	2011-н.в.	Ford	Focus	1.8, 2.0	2008-2010
Ford	Focus	1.6, 1.8, 2.0	2004-2007	Ford	Focus C-max	1.8, 2.0	2003-2007
Ford	Focus	1.6, 1.8, 2.0	2008-2010	Volvo	S40	1.8	2004-2012



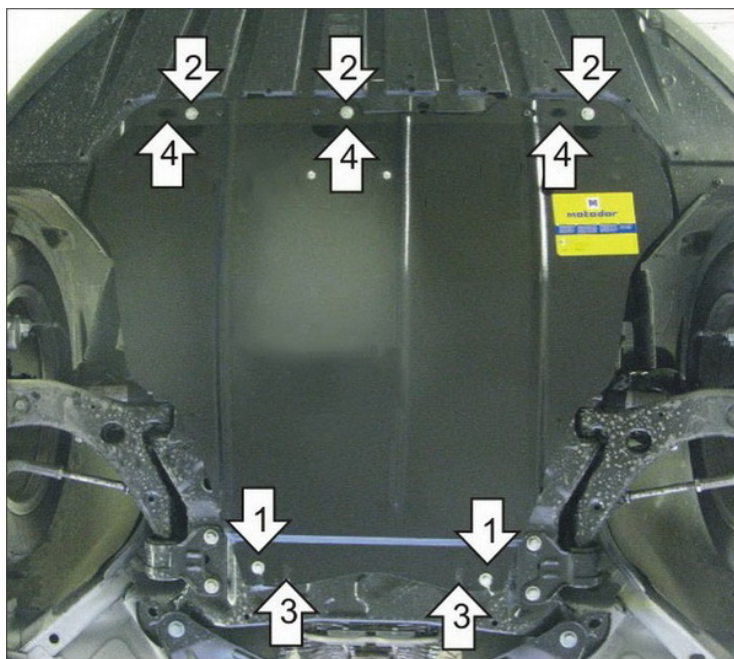
### Комплект крепежа

1		Демпфер	2 шт	5		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	3 шт
2		ПР 30x14x5 A10 M8	3 шт	6		Шайба Гровера DIN В 127 M08, средняя серия	5 шт
3		ПУ 60x14x6 A20 B10 M8	2 шт	7		Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*	5 шт
4		Болт DIN 933 – 8.8 08x020	2 шт				

## Автомобиль без защиты



## Автомобиль с защитой



## Порядок установки

1(3). Снять штатный пластиковый пыльник. Установить задние точки защиты Focus 3 (Focus 2) в отверстия подрамника с помощью ПУ 60x14x6 М8 и Болтов М8x20.

2(4). Установить к поперечной балке опоры радиатора в крепежные отверстия переднего дефлектора передние точки защиты Focus 3 (Focus 2) с помощью ПР 30x14x5 М8 и Болтов М8x30.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.  
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: [motodor.pro](http://motodor.pro) или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 07.02.2020 13:25:34