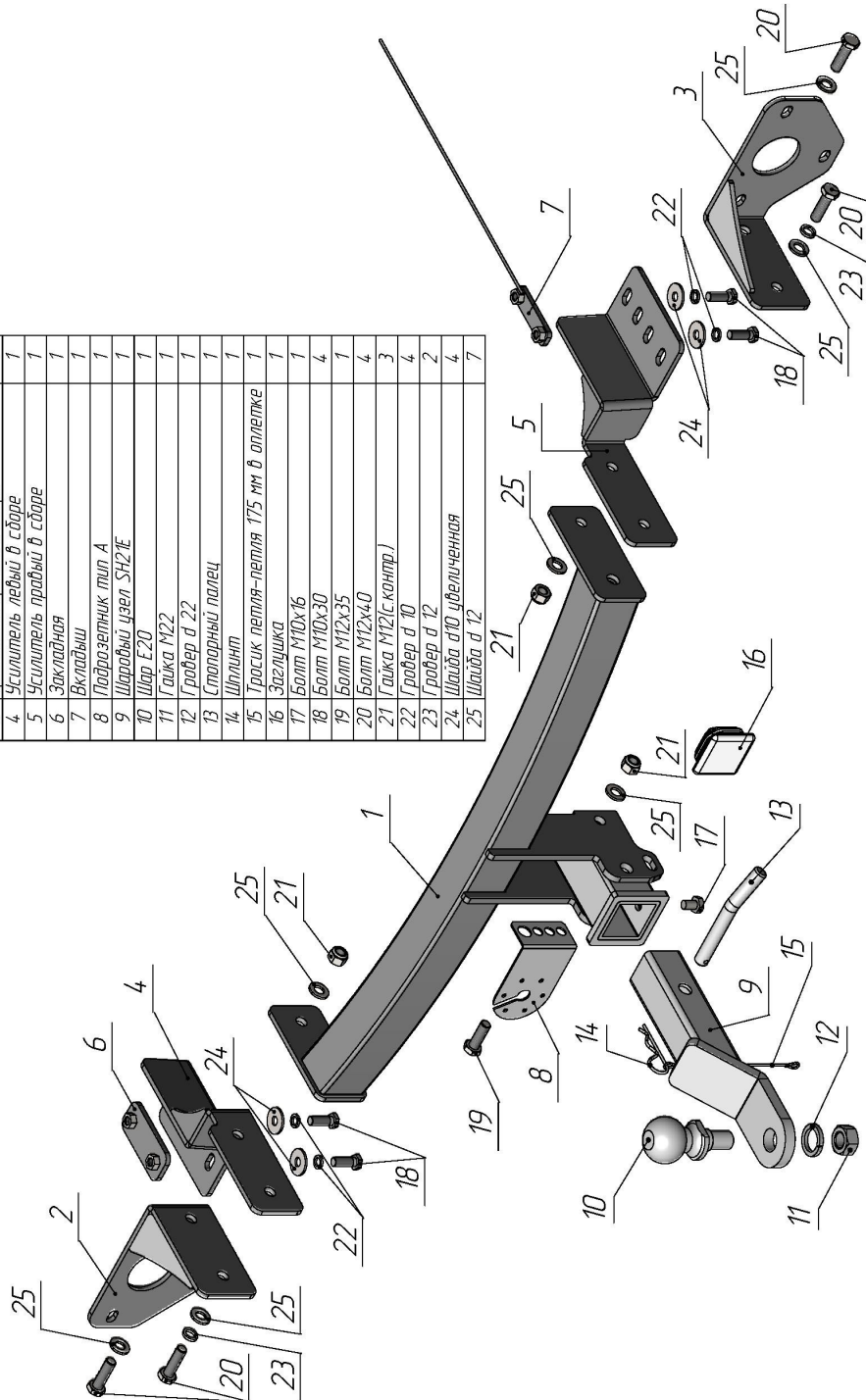


ТСУ "G301-E"
Схема сборки

Поз	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый в сборе	1
3	Кронштейн правый в сборе	1
4	Усилитель левый в сборе	1
5	Усилитель правый в сборе	1
6	Закладная	1
7	Вкладыш	1
8	Подсветочный тип А	1
9	Шаровый узел SH2/E	1
10	Шар E20	1
11	Гайка M22	1
12	Гровер д 22	1
13	Степорный палец	1
14	Шплицит	1
15	Гросик петля-петля 175 мм в оплетке	1
16	Заглушка	1
17	Болт M10x16	1
18	Болт M10x30	4
19	Болт M12x35	1
20	Болт M12x40	4
21	Гайка M12(с.контр.)	3
22	Гровер д 10	4
23	Шайба д10, увеличенная	2
24	Шайба д 12	4
25	Шайба д 12	7



GAC GS8 II

2023 - Г. В.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
G301-E	7,54	50	2555	1100

D = g * T / T + C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (G301-E) для GAC GS8 II предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1100 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 19,7 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (G301-E)
 для GAC GS8 II..... 1 шт. Паспорт изделия..... 1 шт.
 Комплектующих..... 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер, усилитель (в дальнейшем не понадобится), глушитель с подушек крепления и теплоотражатели.
- Установить кронштейны (2, 3) в места крепления усилителя и закрепить штатными гайками.
- Установить усилители (4, 5), временно закрепив их к кронштейнам (2, 3), и просверлить по одному отверстию диаметром 10,5 мм в каждом из лонжеронов через одно от существующих, используя их как кондукторы.
- Установить закладную (6) через отверстие входа в левый лонжерон и вкладыш (7) через большое отверстие в правом лонжероне.
- Закрепить усилители (4, 5) болтами M10x30 (18).
- Закрепить балку ТСУ (1), используя болты M12x40 (20). Обтянуть все резьбовые соединения.
- Установить теплоотражатели, глушитель и бампер на место, предварительно сделав вырез в бампере по шаблону.
- Установить на ТСУ съемный шар и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0» артикул KPL-024).
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.