

Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь














Марка	Модель	Объем	Год выпуска
SEAT	Toledo	1.4, 1.6, 1.8, 1.9	1999-2006

Изображение отсутствует



Комплект крепежа

1		ПР 50x20x6 M8	2 шт	7		Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*	4 шт
2		ПУ 60x14x6 A20 B10 M8	2 шт	8		Болт DIN 933 – 8.8 10x020	2 шт
3		Демпфер	1 шт	9		Гайка DIN 934 M 10x1,25	2 шт
4		Болт DIN 933 – 8.8 08x020	2 шт	10		Шайба Гровера DIN 127 В М10, средняя серия	4 шт
5		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	2 шт	11		Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200*	4 шт
6		Шайба Гровера DIN В 127 М08, средняя серия	4 шт				

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Установить передние Кронштейны, заложив в отверстия лонжеронов ПУ 60x14x6 М8, и притянуть к ним Кронштейны при помощи Болтов М8x30, Гр8 и Ш8.
2. Установить в отверстие щита Демпфер и присоединить задние Кронштейны при помощи Болтов М8x20, Гр8 и Ш8.
3. Установить задние точки крепления щита в подрамник а/м при помощи ПР 50x20 М8. Болтов М8x30, Гр8 и Ш8.
4. Установить передние точки крепления щита на ранее установленные кронштейны при помощи Болтов М10x20, Гр10 и Ш10.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 07.02.2020 12:51:24