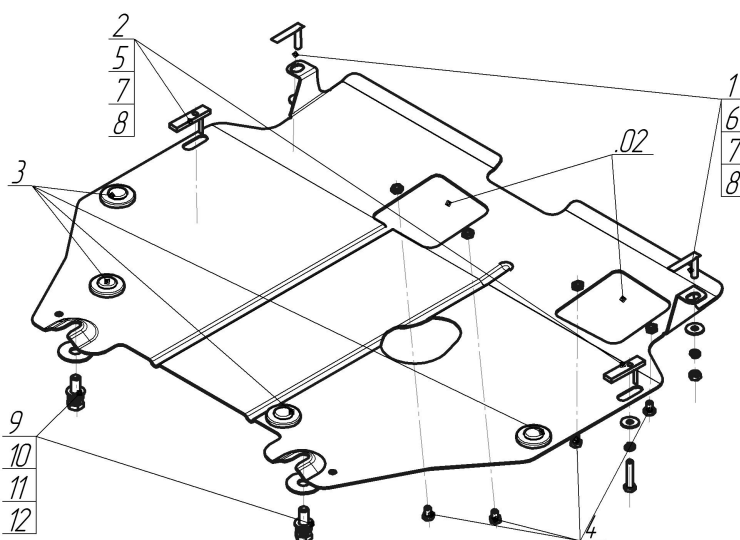


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач















Материал защиты: 2 мм, Сталь



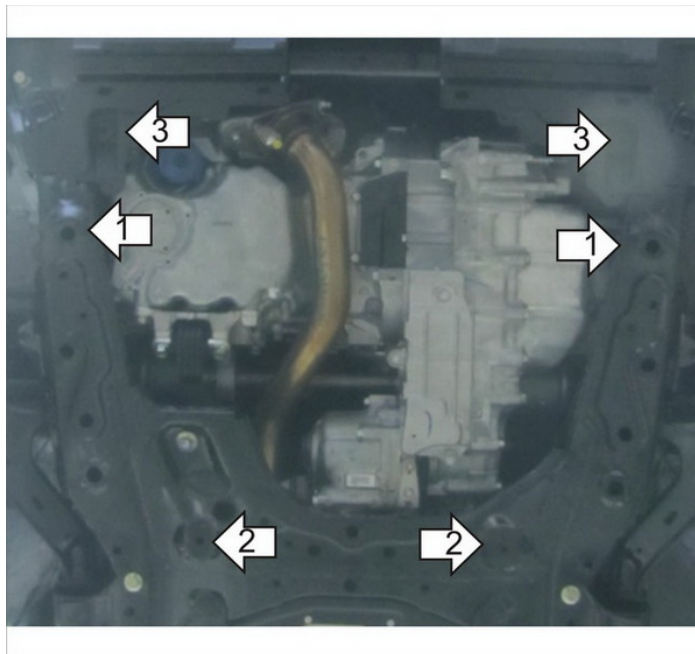
Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Honda	CR-V IV	2.0, 2.4	2012-2016



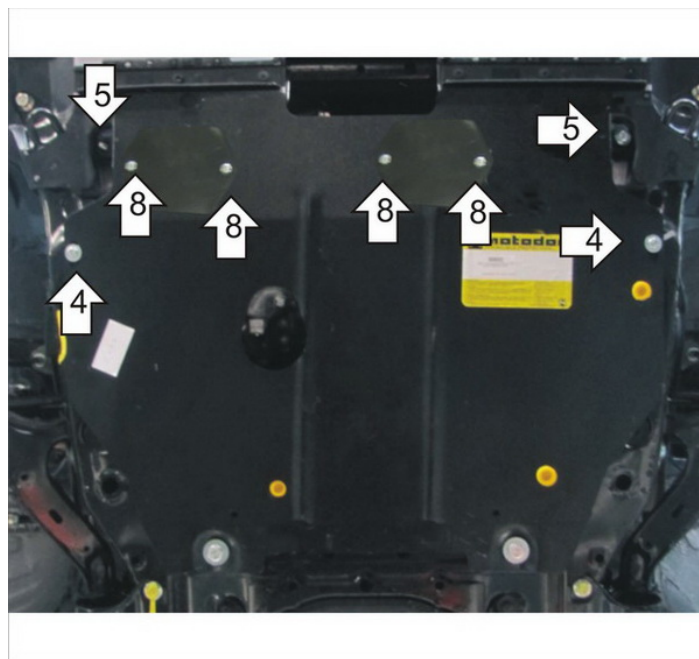
Комплект крепежа

.02		Крышка люка №4	2 шт	7		Гайка DIN 934 M 08	2 шт
1		КР 50 А10 М8х30	2 шт	8		Шайба Гровера DIN В 127 М08, средняя серия	2 шт
2		ПУ 60х14х6 А20 В10 М8	2 шт	9		Шайба кузов. DIN 9021 М 08 *200*	2 шт
3		Демпфер	4 шт	10		Шайба кузов. DIN 9021 М 10 *200*	2 шт
4		Болт DIN 933 – 8.8 08х010	4 шт	11		Болт М12х1,25х35	2 шт
5		Болт DIN 933 – 8.8 08х030	2 шт	12		Шайба Гровера DIN 127 М12	2 шт
6		Болт DIN 933 – 8.8 08х040	2 шт	13		Шайба кузов. DIN 9021 М 12 увеличенная	2 шт

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

Перед установкой рекомендуется покрыть резьбы смазочным гидрофобным материалом.

1. Заложить в подрамник а/м ПУ 60x14x6 А20 В10.
2. Установить на штатные задние точки защиту с помощью Болтов М12 с Гроверами 12 и Шайбами 12.
3. Заложить в передние точки защиты КР 50 А10 М8х30 (справа через лючок, слева со стороны колеса).
4. Наживить на средние точки Болты М8 с Гроверами 8 Шайбами 8.
5. Наживить на передние точки защиты Гайки М8 с Гроверами 8 Шайбами 8.
6. Выровнять и отцентровать щит.
7. Выполнить затяжку задних, средних и передних точек.
8. Установить лючки с помощью Болтов М8.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.

Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 07.02.2020 12:43:04