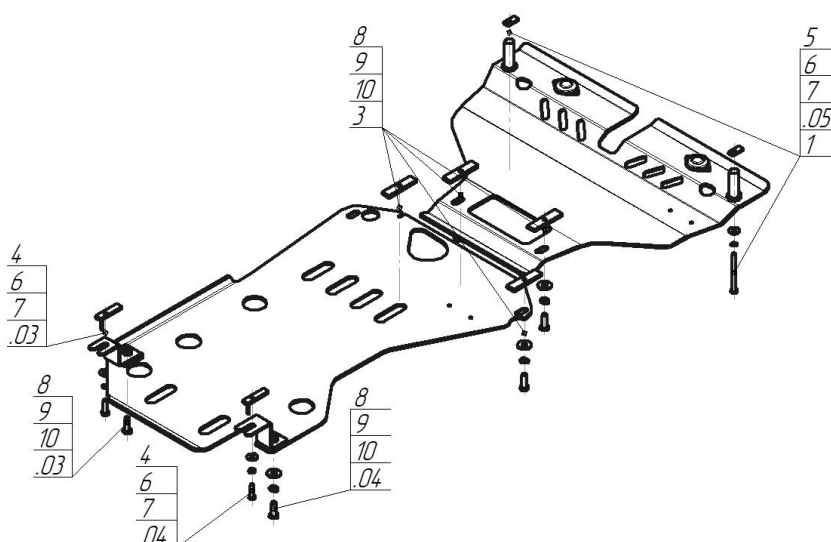


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач















Материал защиты: 5 мм, Алюминий



Марка	Модель	Объем	Год выпуска
BMW	7 (f01, F02, F03, F04)	3.0	2008-2015



Комплект крепежа

03		Балка		5		Болт DIN 933 – 8.8 08x110	2 шт
04		Балка		6		Шайба Гровера DIN В 127 М08, средняя серия	4 шт
05		Балка		7		Шайба кузов. DIN 9021 М 08 *200*	4 шт
1		ПР 30x14x5 А10 М8	2 шт	8		Болт DIN 933 – 8.8 10x030	6 шт
2		ПР 50x20x6 М8	2 шт	9		Шайба Гровера DIN 127 В М10, средняя серия	6 шт
3		ПР 80x20x6 М10	4 шт	10		Шайба кузов. DIN 9021 М 10 *200*	6 шт
4		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	2 шт	11		Демпфер	2 шт

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Снять штатный пыльник и установить передний щит на задние крепления к подрамнику при помощи ПР 80x20x6 M10 и Болтов M10x30 с Шайбами 10 и Гроверами 10.
2. Установить передние крепления переднего щита при помощи Проставок и Болтов M8x110 с Шайбами 8 и Гроверами 8.
3. Подрезать шумо- и теплоизоляцию и кронштейны крепления пыльника у коробки передач в районе крепления задних кронштейнов и установить кронштейны при помощи ПУ 60x14x6 A20 B10 M8, Болтов M8x30 с Шайбами 8 и Гроверами 8.
4. Установить задний щит на передние крепления к подрамнику при помощи ПР 80x20x6 M10 с Болтами M10x30 с Шайбами 10 и Гроверами 10.
5. Прикрепить задний щит к задним кронштейнам при помощи Болтов M10x30 с Шайбами 10 и Гроверами 10.
6. Прикрепить верх защиты на штатные места заводской пыльник.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 07.02.2020 13:11:57