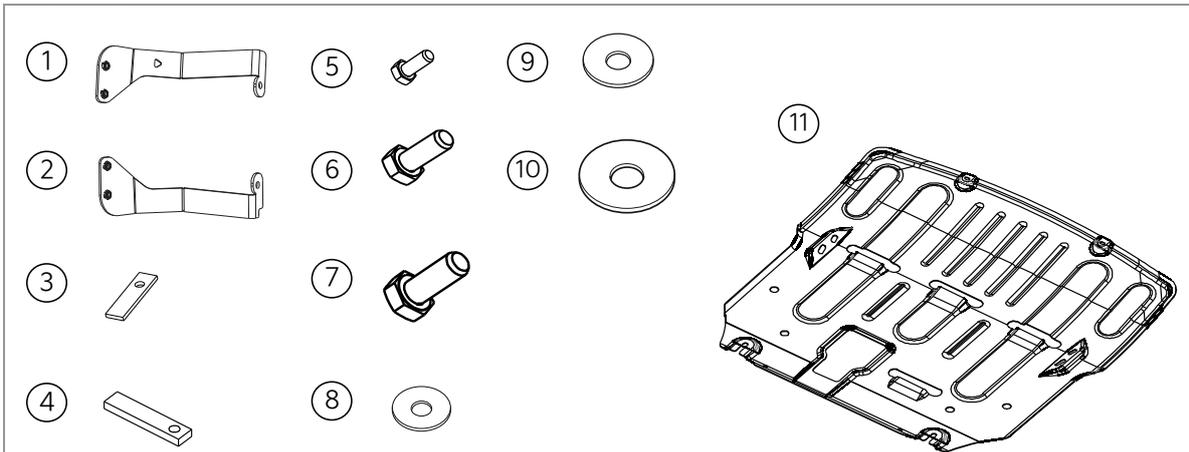


Kia Оригинальные Аксессуары



Общий вид



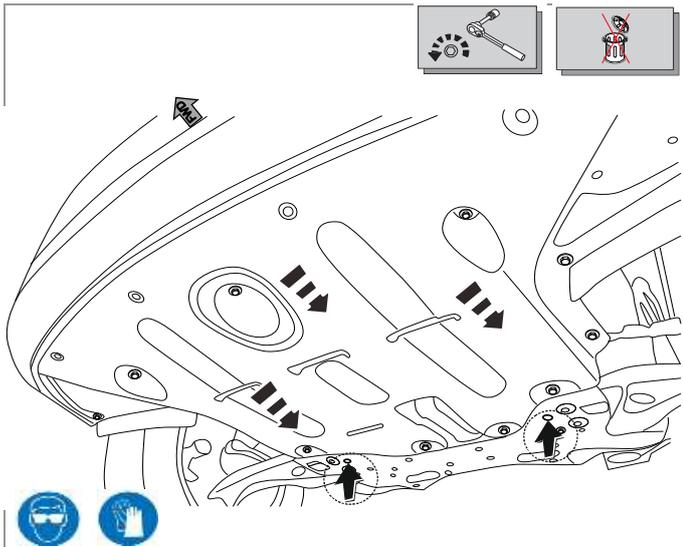
Номер.	Кол-во	Описание	Номер.	Кол-во	Описание	Номер.	Кол-во	Описание
1	1	Кронштейн	9	6	Шайба d=8	17		
2	1	Кронштейн	10	2	Шайба d=10	18		
3	2	НД 3003	11	1	Поддон	19		
4	2	НД 3007	12			20		
5	2	Болт М6х30	13			21		
6	6	Болт М8х25	14			22		
7	2	Болт М10х25	15			23		
8	2	Шайба d=6	16			24		

Комплектность

A 1 Кронштейн	F 6 Болт М8х25	K	P	U
B 1 Кронштейн	G 2 Болт М10х25	L	Q	V
C 2 НД 3003	H 2 Шайба d=6	M	R	W
D 2 НД 3007	I 6 Шайба d=8	N	S	X
E 2 Болт М6х30	J 2 Шайба d=10	O	T	Y

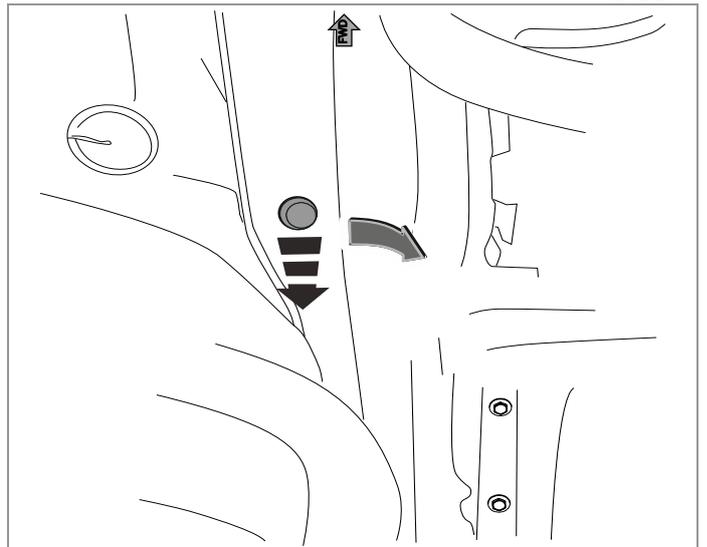
* Дополнительные детали включены в комплект в качестве запасных частей. Пожалуйста, следуйте инструкции для верной установки каждого из них.

Общее число:
26



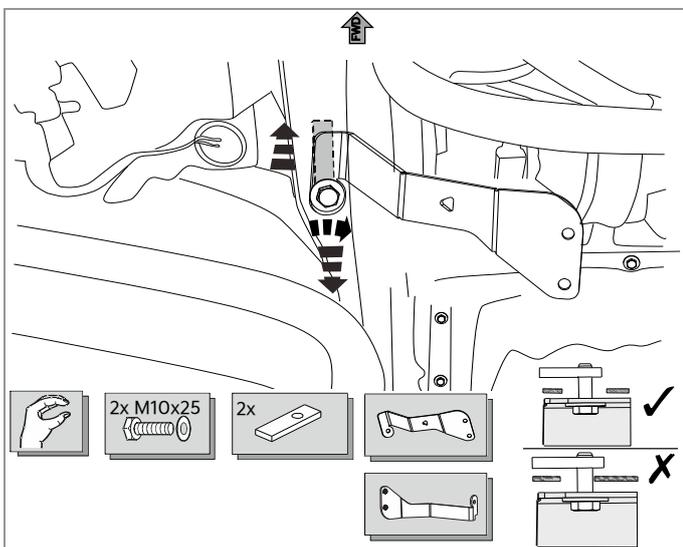
Трещотка с удлинителем со штатной головкой Шар 1

**Э
Т
А
П**
1. Демонтировать штатный пыльник, он понадобится в дальнейшем.



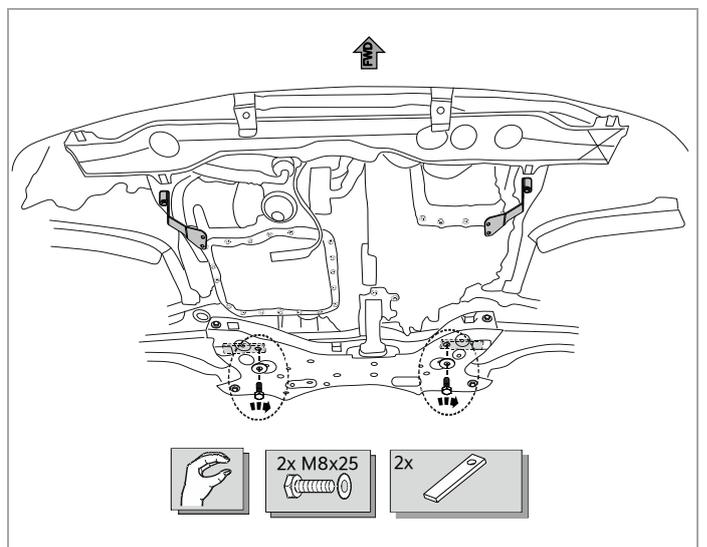
Отвертка Шар 2

**Э
Т
А
П**
1. Извлечь из отверстий в лонжеронах (слева и справа) дренажные заглушки.



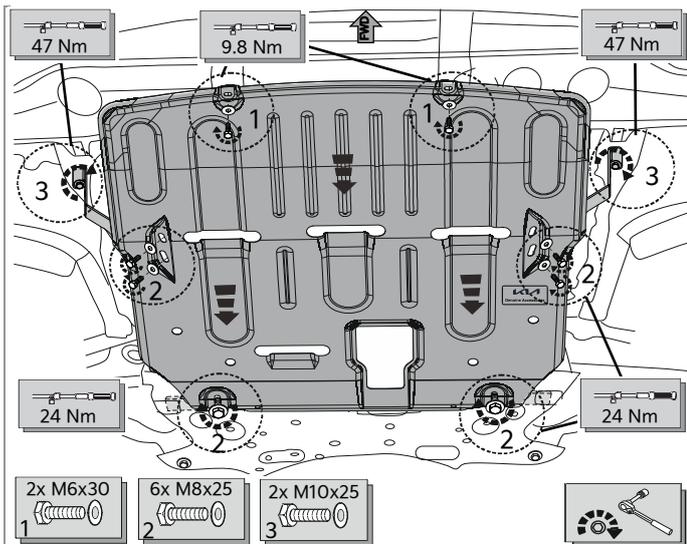
Шар 3

**Э
Т
А
П**
1. Установить в лонжероны кронштейны (А) и (В) с закладными НД 3003 (С). Фиксационные болты не затягиваются, наживить от руки до плотной фиксации кронштейнов.



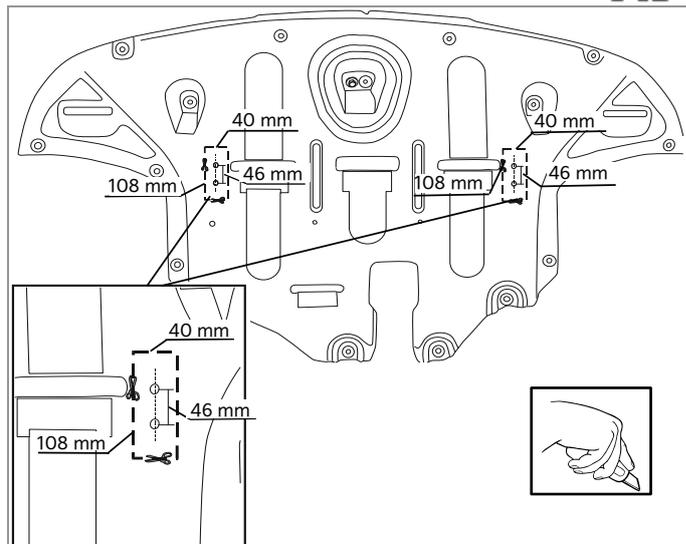
Шар 4

**Э
Т
А
П**
1. Установить закладные планки (D) в нижние точки крепления подрамника автомобиля. 2. Наживить в них болты M8x25 (F) с шайбами d=8 (I). Крепеж не затягивать.



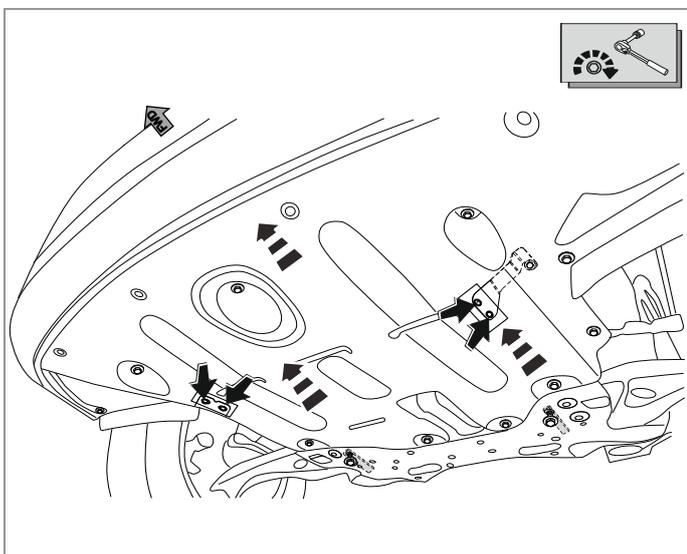
Трещотка с удлинителем с головкой 10 и 13 мм, 17 мм Шар 5

ЭТАП
1. Установить защиту в задние крепежные точки на подрамнике, фиксировать носовые точки на рамке радиатора. 2. Затянуть болты, фиксирующие защиту на кронштейнах, далее точки на подрамнике. 3. После полноценного монтажа кронштейнов поддон защиты демонтируется.



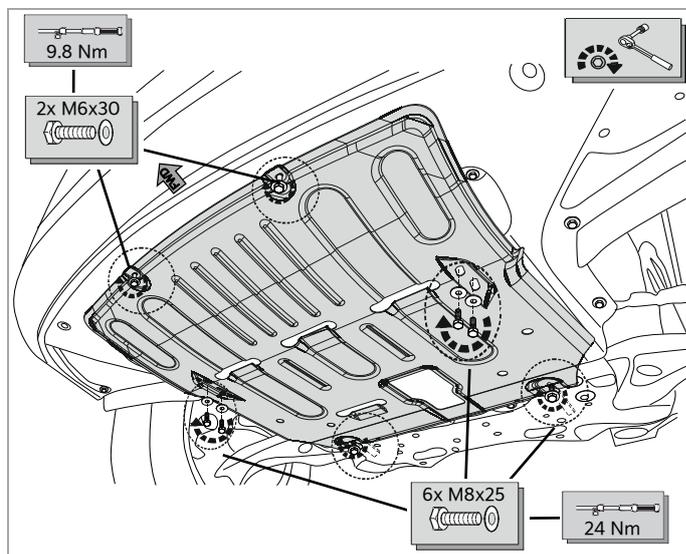
Нож Шар 6

ЭТАП
1. Подрезать пыльник, используя схему для подрезки.



Трещотка с удлинителем со штатной головкой Шар 7

ЭТАП
1. Прикрепить подрезанный пыльник на свое место.



Трещотка с удлинителем с головкой 10 и 13 мм, 17 мм Шар 8

ЭТАП
1. Установить защиту в наживленные болты M8x25 (F), шайбами d=8 (I) прикрепить к кронштейнам (A) и (B), болтами M8x25 (F), шайбами d=8 (I). 2. Носовые точки крепления защиты соединить со штатными точками на пыльнике болтами M6x30 (E), шайбами d=6 (H). 3. Закрутить все крепежные точки с указанными усилиями.