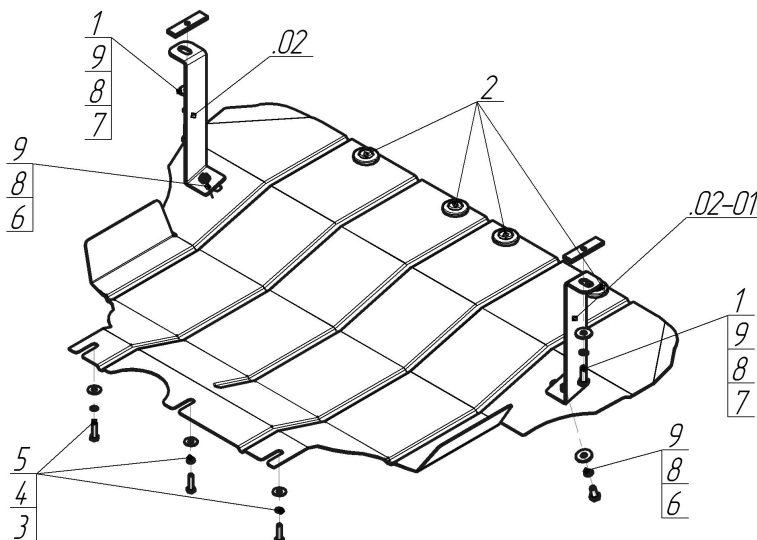


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач












Материал защиты: 2 мм, Сталь



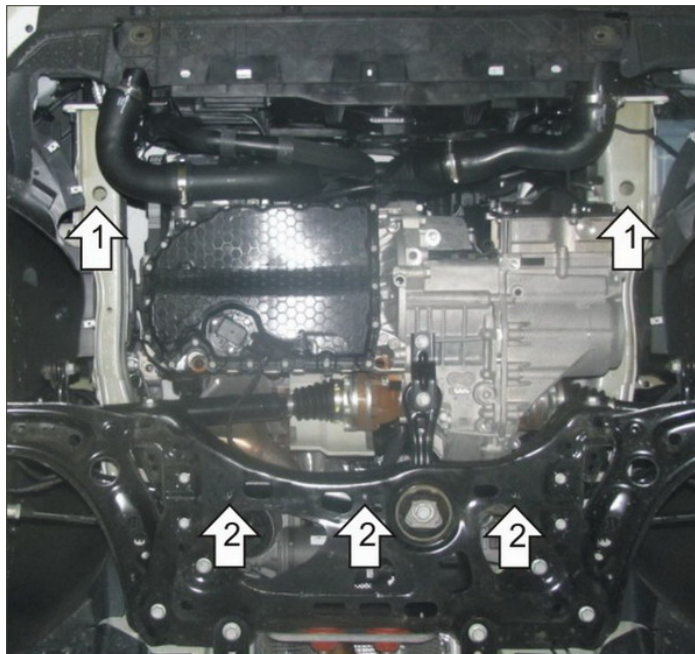
Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Audi	A3	1.4, 1.6, 1.8, 2.0	2012-н.в.	Skoda	Superb	1.4, 1.8, 2.0	2015-н.в.
SEAT	Leon	1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0	2012-2015	Volkswagen	Golf VII	1.2, 1.4, 1.6, 2.0	2012-н.в.
Skoda	Octavia III	1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0	2013-н.в.				



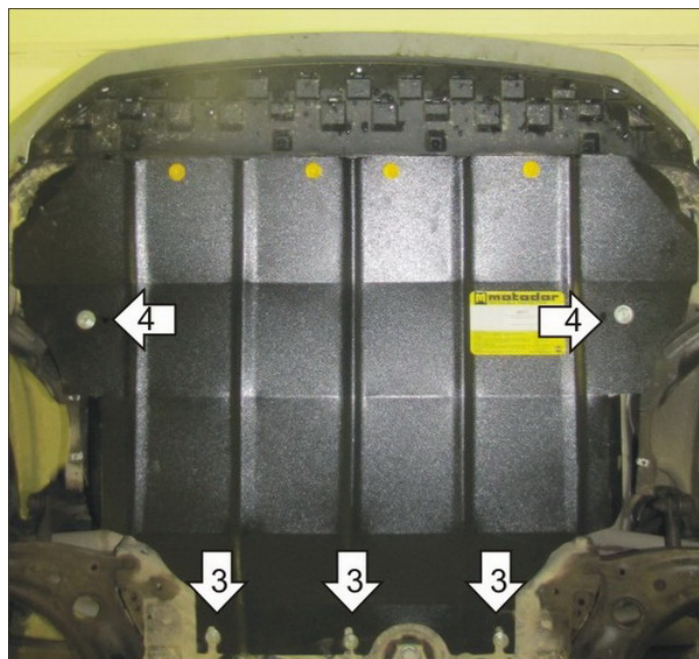
### Комплект крепежа

02		Балка		5		Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*	3 шт
02-01		Балка		6		Болт DIN 933 – 8.8 10x020	2 шт
1		ПР 80x20x6 M10	2 шт	7		Болт DIN 933 – 8.8 10x030	2 шт
2		Демпфер	4 шт	8		Шайба Гровера DIN 127 В M10, средняя серия	4 шт
3		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	3 шт	9		Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200*	4 шт
4		Шайба Гровера DIN В 127 M08, средняя серия	3 шт				

## Автомобиль без защиты



## Автомобиль с защитой



## Порядок установки

1. Снять штатный пластиковый пыльник. Установить в отверстия лонжеронов Кронштейны с помощью ПР 80x20x6 М10, Болтов М10х30 Шайб 10 и Гр. Шайб 10.
2. Наживить Болты М8х30 с Шайбами 8 и Гр. Шайбами 8 в количестве 3 шт в штатные резьбовые отверстия подрамника автомобиля.
3. Завести задние точки крепления щита на ранее установленные Болты М8.
4. Установить передние точки защиты к ранее закрепленным Кронштейнам с помощью Болтов М10х20, Шайб 10 и Гр. Шайб 10.
5. Затянуть все элементы крепления с необходимым усилием.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.  
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: [motodor.pro](http://motodor.pro) или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 07.02.2020 12:52:37