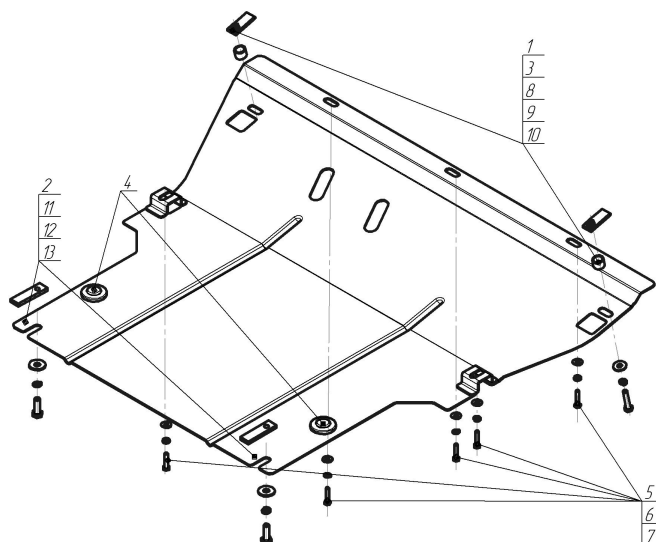


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач














Материал защиты: 2 мм, Сталь



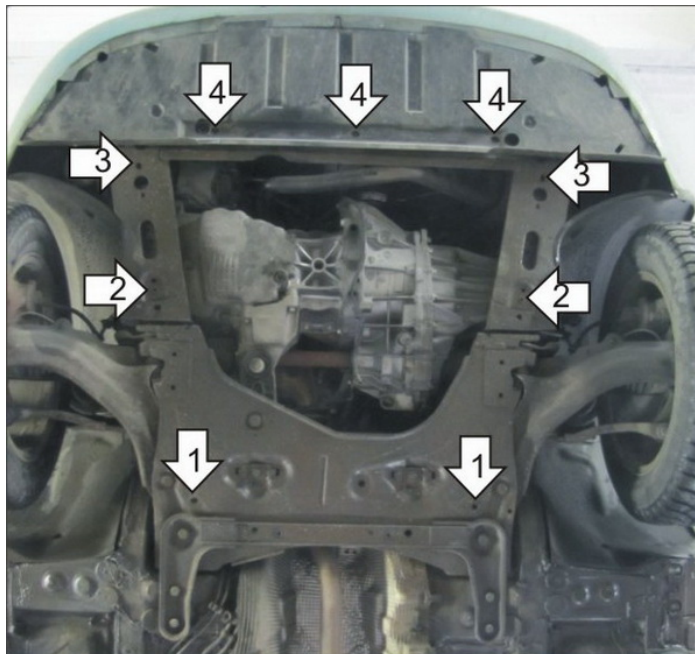
| Марка | Модель | Объем | Год выпуска | Марка | Модель | Объем | Год выпуска |
|---------|-----------------|-------------------------|-------------|---------|-----------|-------------------------|-------------|
| Renault | Grand Scénic II | 2.0 | 2004-2006 | Renault | Megane II | 1.4, 1.5, 1.6, 1.9, 2.0 | 2002-2009 |
| Renault | Grand Scénic II | 2.0 | 2006-2009 | Renault | Megane II | 1.4, 1.5, 1.6, 1.9, 2.0 | 2002-2009 |
| Renault | Megane II | 1.4, 1.5, 1.6, 1.9, 2.0 | 2002-2009 | Renault | Scénic II | 1.4, 1.5, 1.6, 1.9, 2.0 | 2003-2006 |
| Renault | Megane II | 1.5, 1.6, 1.9, 2.0 | 2002-2009 | Renault | Scénic II | 1.5, 1.6, 1.9, 2.0 | 2006-2009 |
| Renault | Megane II | 1.4, 1.5, 1.6, 1.9, 2.0 | 2002-2009 | | | | |



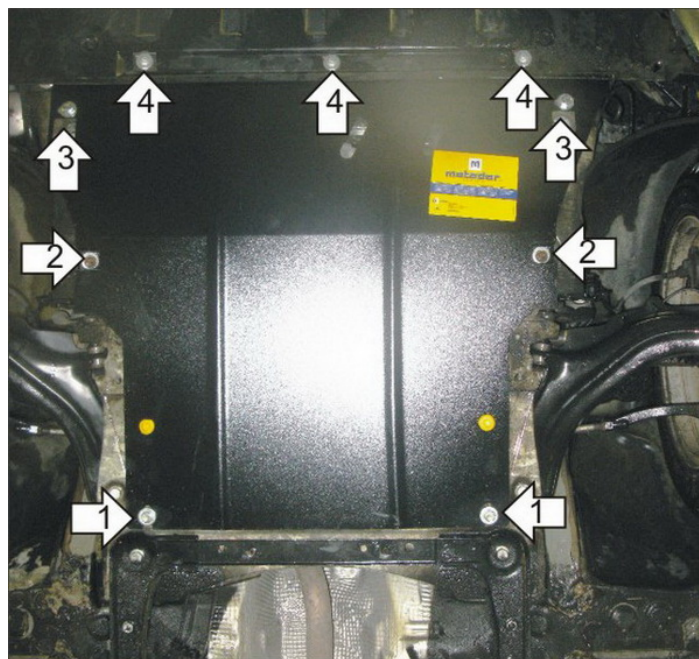
Комплект крепежа

| | | | | | | | |
|---|---|--|------|----|---|--|------|
| 1 |  | КЛ 51x20 A40 M8 | 2 шт | 8 |  | Болт DIN 933 – 8.8 08x040 | 2 шт |
| 2 |  | ПР 70x20x6 A15 M10 | 2 шт | 9 |  | Шайба Гровера DIN В 127 M08, средняя серия | 2 шт |
| 3 |  | Проставка 15 | 2 шт | 10 |  | Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200* | 2 шт |
| 4 |  | Демпфер | 2 шт | 11 |  | Болт DIN 933 – 8.8 10x030 | 2 шт |
| 5 |  | Болт DIN 933 – 8.8 06x030 | 5 шт | 12 |  | Шайба Гровера DIN 127 В M10, средняя серия | 2 шт |
| 6 |  | Шайба Гровера DIN 127 В M06, средняя серия | 5 шт | 13 |  | Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200* | 2 шт |
| 7 |  | Шайба кузов. DIN 9021 M 06 | 5 шт | | | | |

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Снять штатный пыльник. Установить на поперечную балку передней подвески задние точки крепления Защиты при помощи ПР 70x20x6 А15 М10, Болтов М10х30, Шайб 10 и Гроверов 10.
2. Установить на резьбовые отверстия в продольных балках подрамника средние точки крепления Защиты при помощи Болтов М6х30, Шайб 6 и Гроверов 6. При закручивании болтов не превышать значение усилия затяжки в 8700 Н для болтов класса прочности 8.8.
3. Установить на продольные балки подрамника средние крайние точки крепления Защиты при помощи КЛ 51x20 А40 М8, Проставок 15, Болтов М8х40, Шайб 8 и Гроверов 8.
4. Установить на штатные резьбовые отверстия в поперечной балке под радиатором передние точки крепления Защиты при помощи Болтов М6х30, Шайб 6 и Гроверов 6. При закручивании болтов не превышать значение усилия затяжки в 8700 Н для болтов класса прочности 8.8.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 07.02.2020 12:50:49