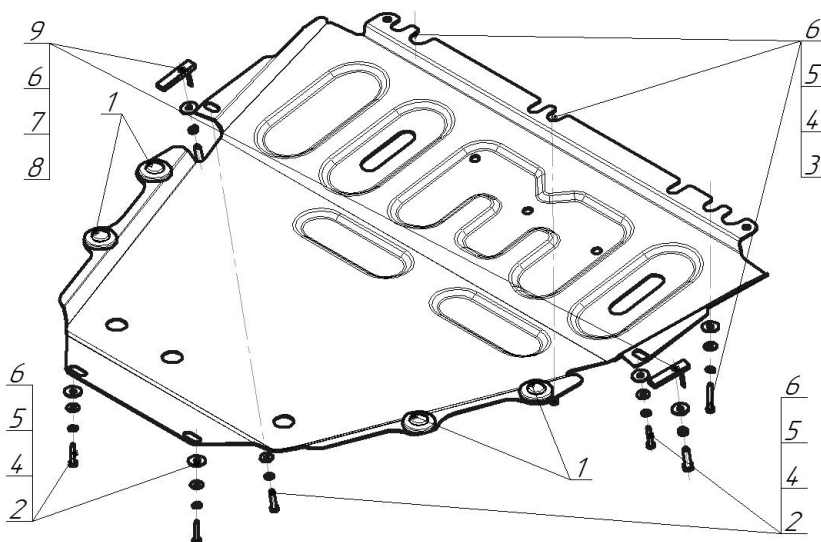


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь



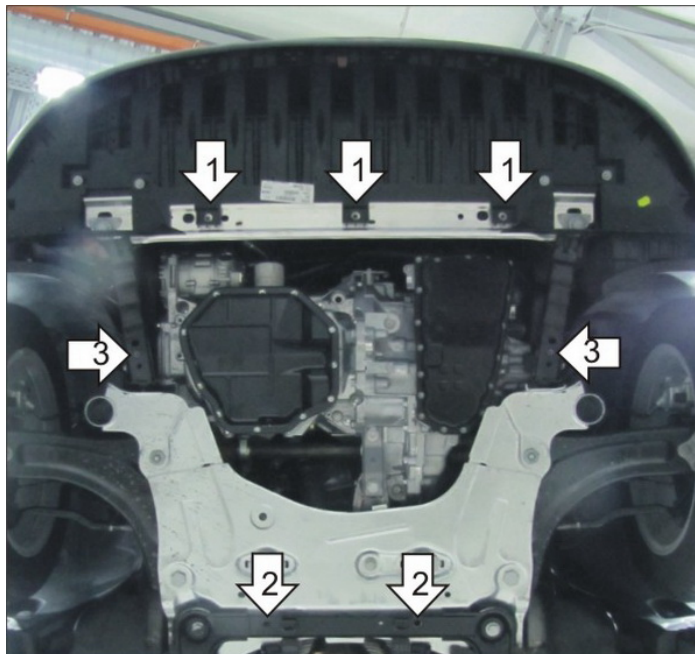
| Марка   | Модель           | Объем         | Год выпуска | Марка   | Модель     | Объем         | Год выпуска |
|---------|------------------|---------------|-------------|---------|------------|---------------|-------------|
| Renault | Fluence          | 1.5, 1.6, 2.0 | 2010-2012   | Renault | Megane III | 1.5, 1.6, 2.0 | 2008-2013   |
| Renault | Fluence          | 1.5, 1.6, 2.0 | 2012-2018   | Renault | Megane III | 1.5, 2.0      | 2013-2016   |
| Renault | Grand Scénic III | 1.5, 1.6      | 2009-2013   | Renault | Megane III | 1.5, 1.6, 2.0 | 2008-2013   |
| Renault | Grand Scénic III | 1.5, 1.6, 2.0 | 2013-2017   | Renault | Megane III | 1.5, 2.0      | 2013-2016   |
| Renault | Megane III       | 1.6           | 2008-2013   | Renault | Scénic III | 1.5, 1.6, 2.0 | 2009-2012   |
| Renault | Megane III       | 1.5, 1.6, 2.0 | 2008-2013   | Renault | Scénic III | 1.5, 1.6, 2.0 | 2012-2016   |
| Renault | Megane III       | 1.5, 1.6, 2.0 | 2013-2016   |         |            |               |             |



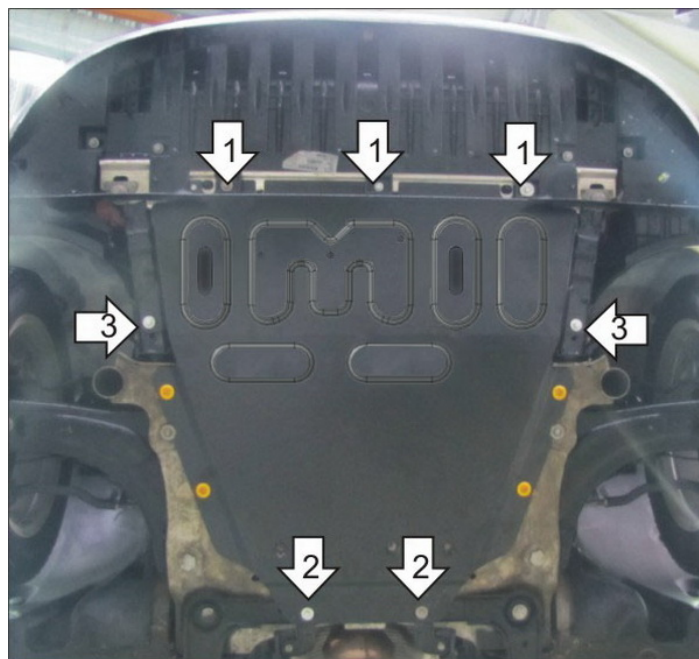
### Комплект крепежа

|   |   |  |      |   |   |  |      |
|---|---|--|------|---|---|--|------|
| 1 |  | Демпфер                                    | 4 шт | 6 |  | Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*           | 7 шт |
| 2 |  | Болт DIN 933 – 8.8 06x030                  | 4 шт | 7 |  | Шайба Гровера DIN В 127 M08, средняя серия | 2 шт |
| 3 |  | Болт DIN 933 – 8.8 06x040                  | 3 шт | 8 |  | Болт DIN 933 – 8.8 08x030                  | 2 шт |
| 4 |  | Шайба Гровера DIN 127 В M06, средняя серия | 7 шт | 9 |  | ПУ 60x14x6 A20 B10 M8                      | 2 шт |
| 5 |  | Шайба кузов. DIN 9021 M 06                 | 7 шт |   |   |  |      |

## Автомобиль без защиты



## Автомобиль с защитой



## Порядок установки

1. Снять штатный пластиковый пыльник. Установить в штатные резьбовые отверстия поперечной балки под радиатором передние точки защиты при помощи Болтов М6х40.
2. Установить в штатные резьбовые отверстия поперечной балки подрамника задние точки защиты при помощи Болтов М6х30.
3. Установить в штатные резьбовые отверстия продольных балок подрамника средние точки защиты при помощи Болтов М6х30 (М8х30). При отсутствии штатной резьбы завести в продольную балку подрамника закладные ПУ 60х14х6 А20 В10 М8.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.  
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: [motodor.pro](http://motodor.pro) или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 19.03.2020 15:23:01